

RAPPORT ANNUEL

2021-2022

DOSSIER SOCIO-ÉCOLOGIQUE
NOM

LOG

Sommaire

Avant-propos	3
Tous les secteurs	4
Classification des secteurs TRAXIO	17
Commissions paritaires	18
Organismes de gestion environnementale	22

2021 placé sous le signe de la relance ?

Après la déferlante du COVID-19 en 2020, le monde entier espérait de 2021 être l'année de la relance. L'a-t-elle été réellement ?

Concernant nos secteurs, on pourrait croire qu'il y a de quoi se montrer optimiste puisque le chiffre d'affaires total de nos secteurs est en hausse de 8,8 % par rapport à l'année précédente. Néanmoins la plupart de nos secteurs demeurent vigilants en sortant d'une crise sanitaire qui a laissé ses traces : des chiffres d'affaires ne retournant qu'à leurs niveaux de 2018, des investissements étant encore en baisse par rapport à 2020 et des restructurations inévitables afin de pouvoir renouer avec la rentabilité – malheureusement parfois au prix d'emplois. Alors certes, le monde a repris de tourner depuis, mais les conséquences de cette pandémie se font encore ressentir et persisteront sans doute dans les années à venir : crise de semi-conducteurs ; consolidations des acteurs économiques ; augmentation du prix des matières premières et des coûts de logistiques ; prévision de niveau d'inflation historique ; changement d'habitude de consommation etc.

Malgré ce climat anxieux, notons que pour certains de nos secteurs l'année 2021 a été une meilleure année au niveau du chiffre d'affaires (mais donc pas forcément au niveau de la rentabilité) comme c'est entre autres le cas du génie civil et des charriots élévateurs, des motos, des vélos ainsi que de nos ateliers et carrossiers.

Chez SIGMA, avec une performance de plus de 20 % par rapport à l'année dernière pour le génie civil et les chariots élévateurs en particulier, on explique ce succès grâce à une reprise des chantiers, du retail, wholesale et logistique (notamment le développement du commerce en ligne). Mais il faut aussi souligner la croissance soutenue de l'activité de location courte durée de chariots élévateurs pour grand nombre de constructeurs. Ceux-ci ont en effet du soutenir le client en attente de livraison de ses machines suite à la pénurie des semi-conducteurs et de certaines matières premières.

Pour la vente et la réparation du secteur de nos deux-roues à moteurs, son chiffre d'affaire atteint un sommet durant 2021 ! En effet pendant cette année, il y a eu plus de travail en atelier et nous observons une hausse du prix moyen des motos (neuves et occasions) ainsi qu'un prix des pièces qui est lui aussi en augmentation. Conséquence : un chiffre d'affaires pour la vente et l'entretien de plus de 35,6 % par rapport à 2020.

Quant aux vélos et en particulier la fabrication, il est dorénavant de connaissance publique que la demande de vélo a explosé pendant le confinement, créant un déséquilibre sur le marché. En 2021 les usines ont réouvert, augmenté leurs prix et ont mis le turbo pour faire face à cette demande en livrant et assemblant un maximum de vélos bien souvent déjà précommandés auparavant. Il est donc normal de constater un CA en augmentation de + 399 % par rapport à 2020 compte tenu du contexte extraordinaire ayant affecté le marché.

Pour nos ateliers et carrossiers, leurs CA (respectivement + 23,8 % et + 21,8 % par rapport à 2020) renouent avec leurs niveaux d'avant crise suite à une augmentation du prix des pièces en carrosserie et dans les garages avec un effet de relance des industries et de la mobilité individuelle ou partagée. Nous resterons attentifs à leurs évolutions car leur industrie est sujette à de profonds changements.

2021 n'a donc pas été une année facile mais pour autant une année de transition bien forcée et accélérée à l'aube d'un monde qui aurait dû se construire il y a de cela plusieurs années. Les mesures de soutien à nos entreprises ont été certes nécessaires pour que nos secteurs puissent non seulement survivre les effets de la crise sanitaire mais également se préparer aux défis futurs dans un environnement socio-économique instable et qui se transforme à haute vitesse. Ou comme disait Herbert Spencer : « Survival of the fittest ».

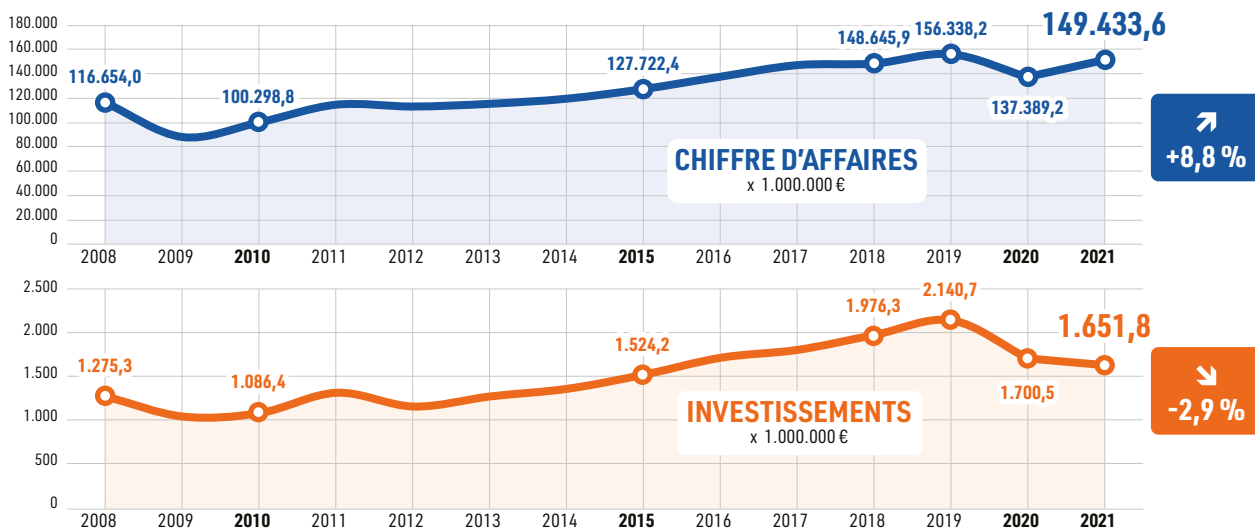
Directeur général Luc Missante et président Didier Perwez



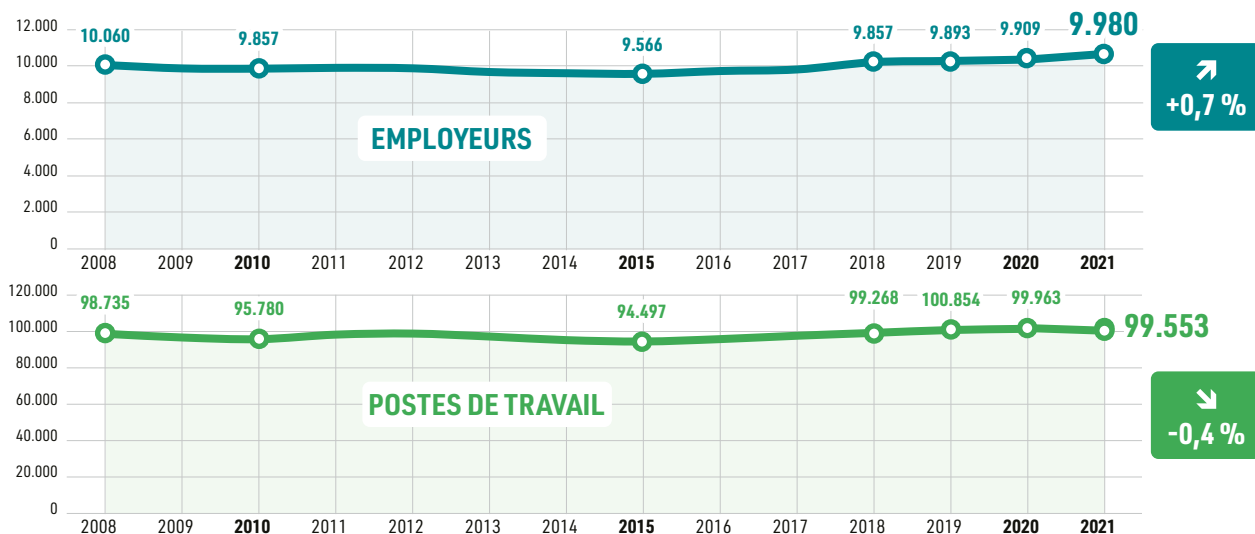
Tous les secteurs



FINANCE



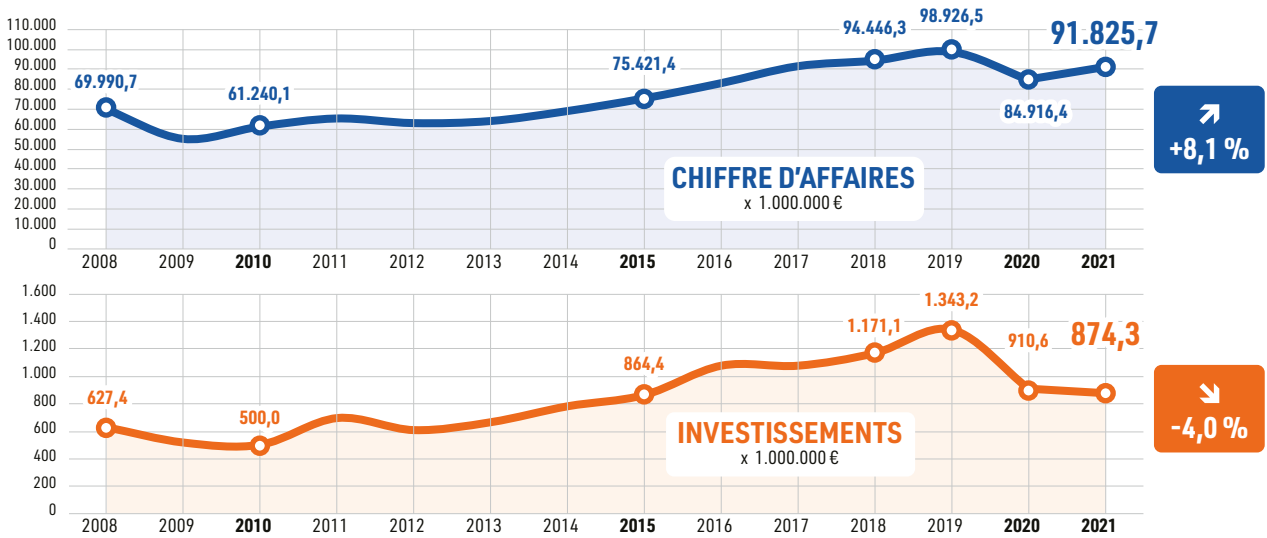
HUMAN RESOURCES



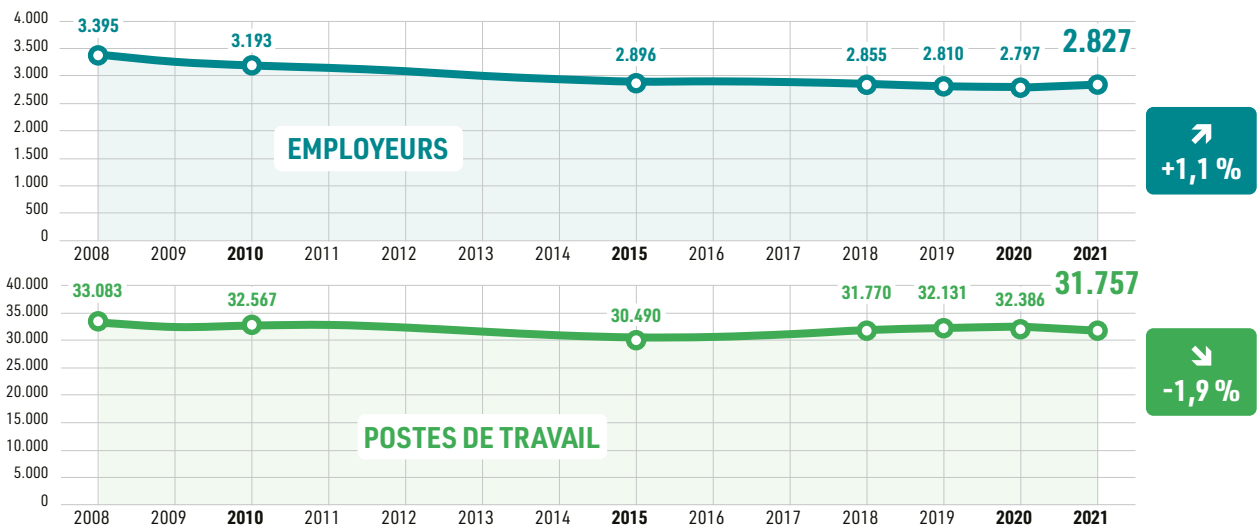
Commerce automobile



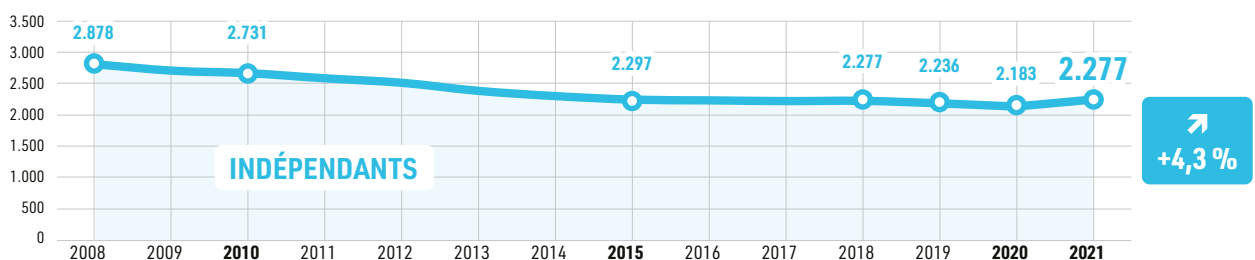
FINANCE



HUMAN RESOURCES



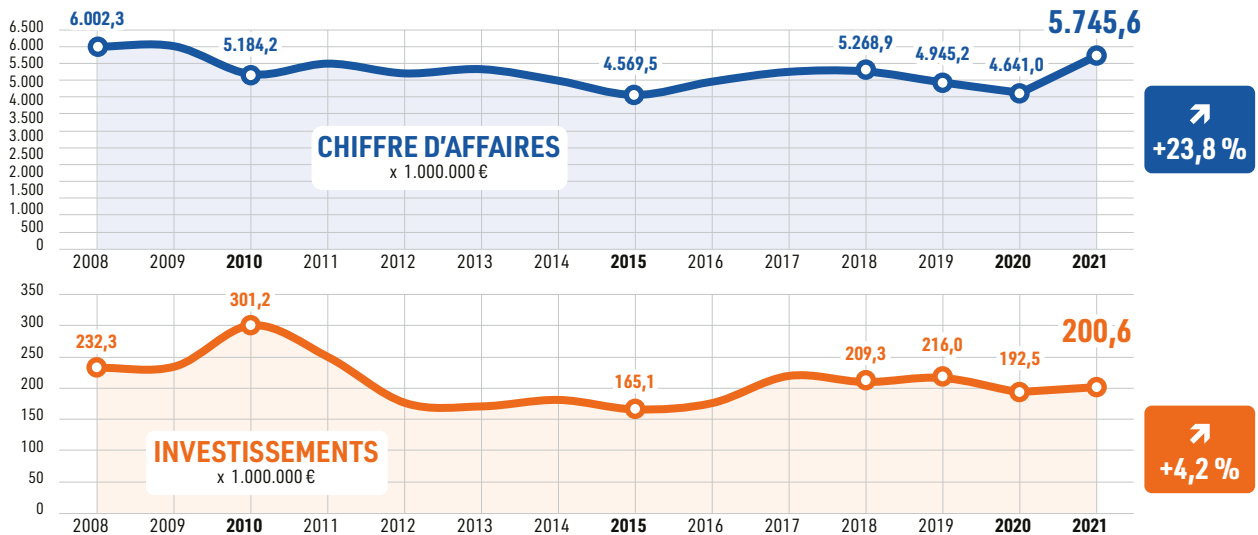
INDÉPENDANTS



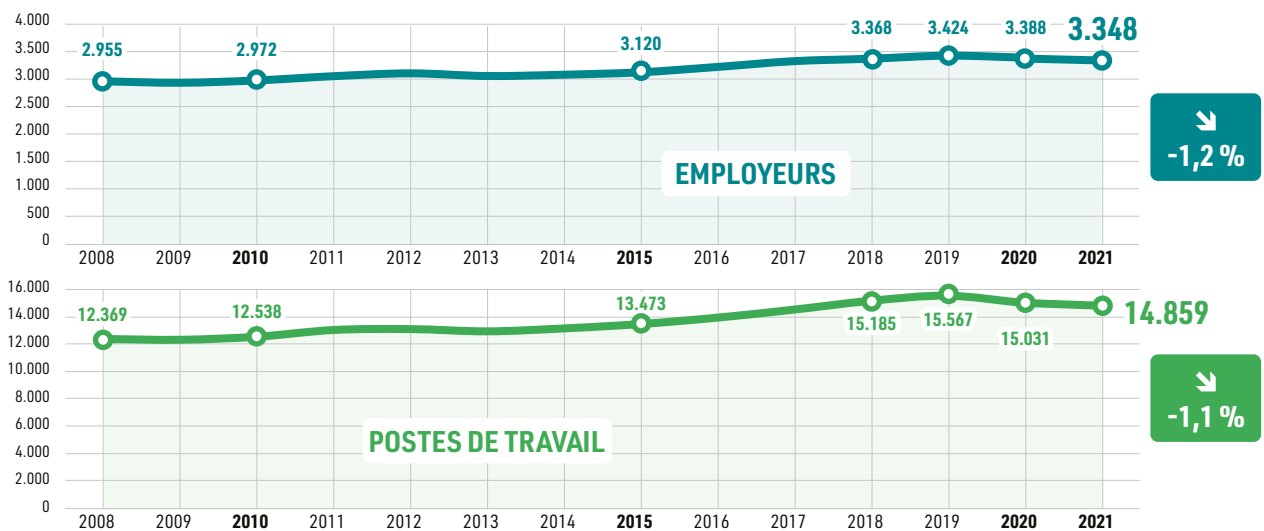
Entretien et réparations



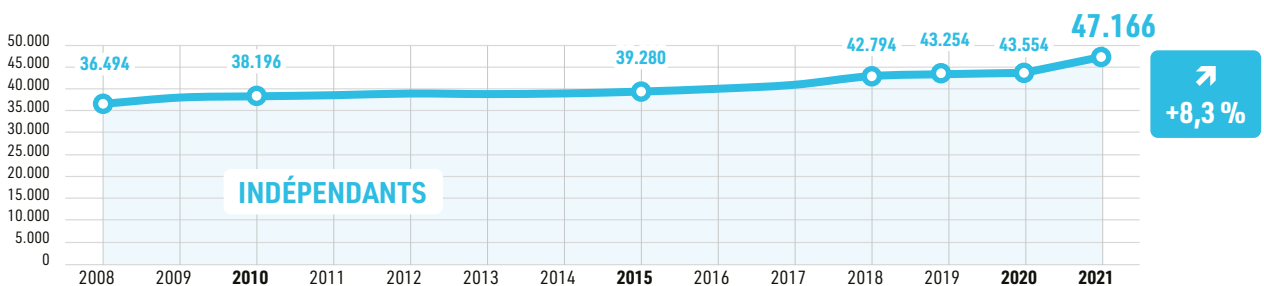
FINANCE



HUMAN RESOURCES



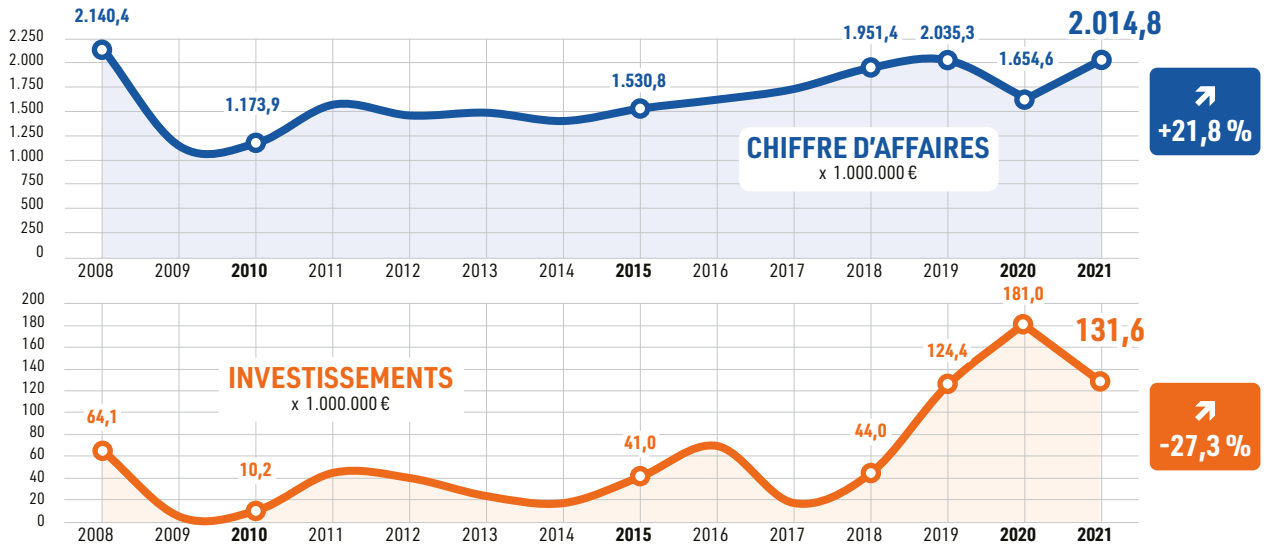
INDÉPENDANTS



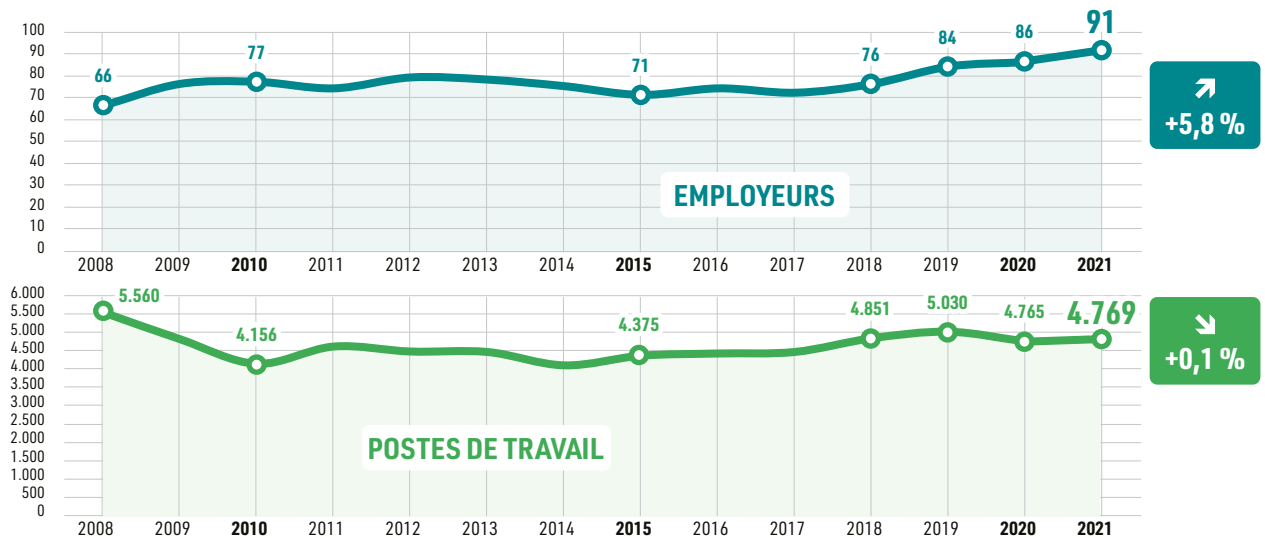
Fabrication de carrosseries



FINANCE

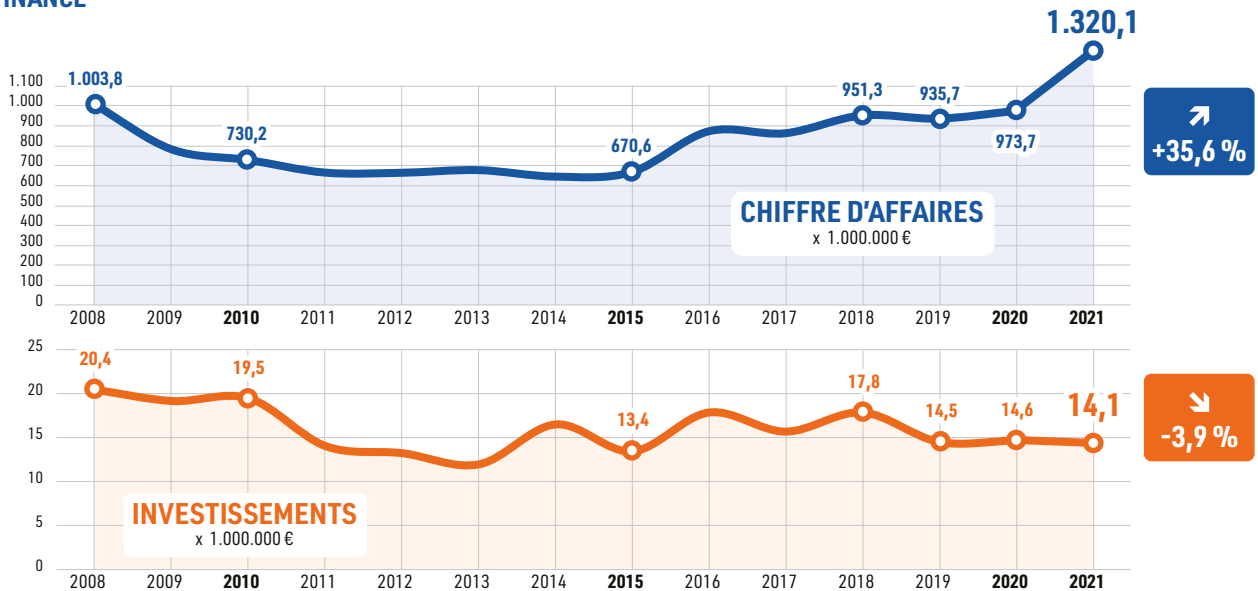


HUMAN RESOURCES

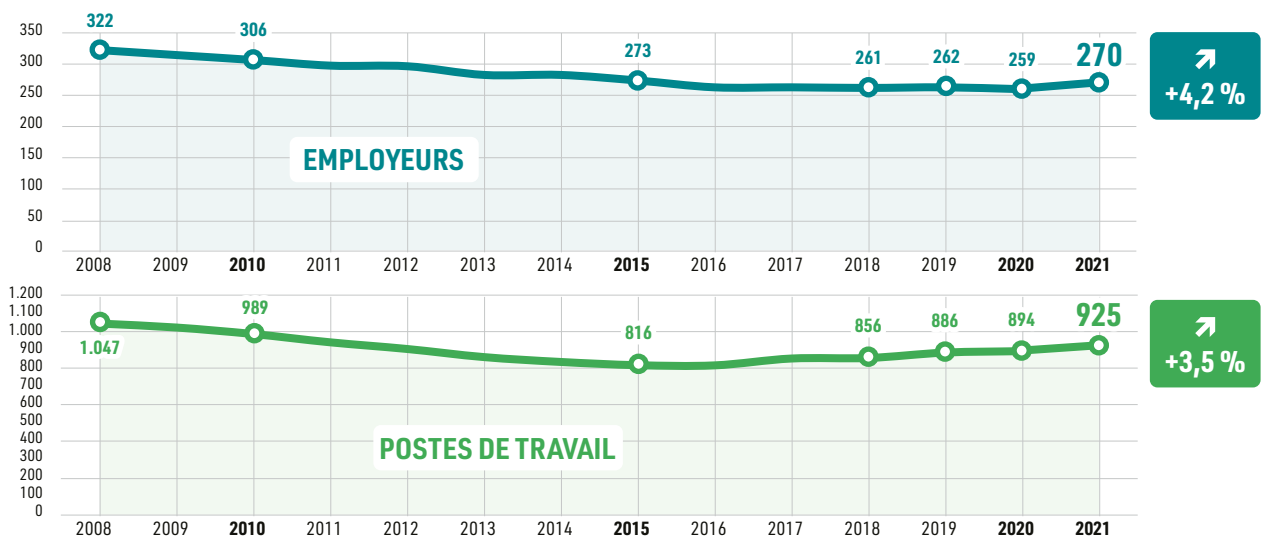


Moto – Vente et entretien

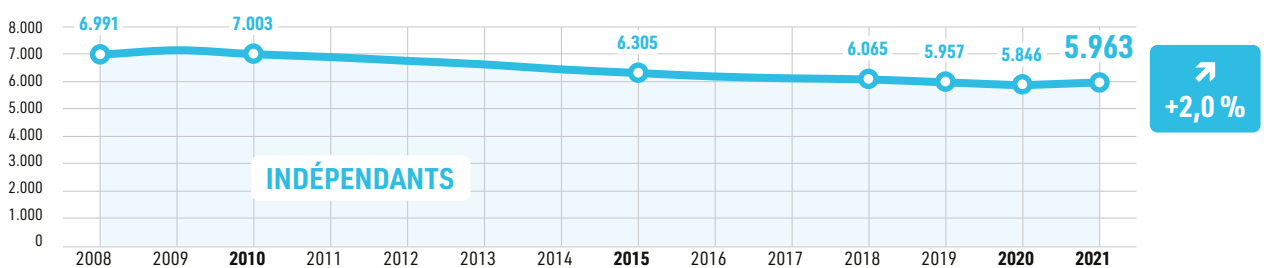
FINANCE



HUMAN RESOURCES

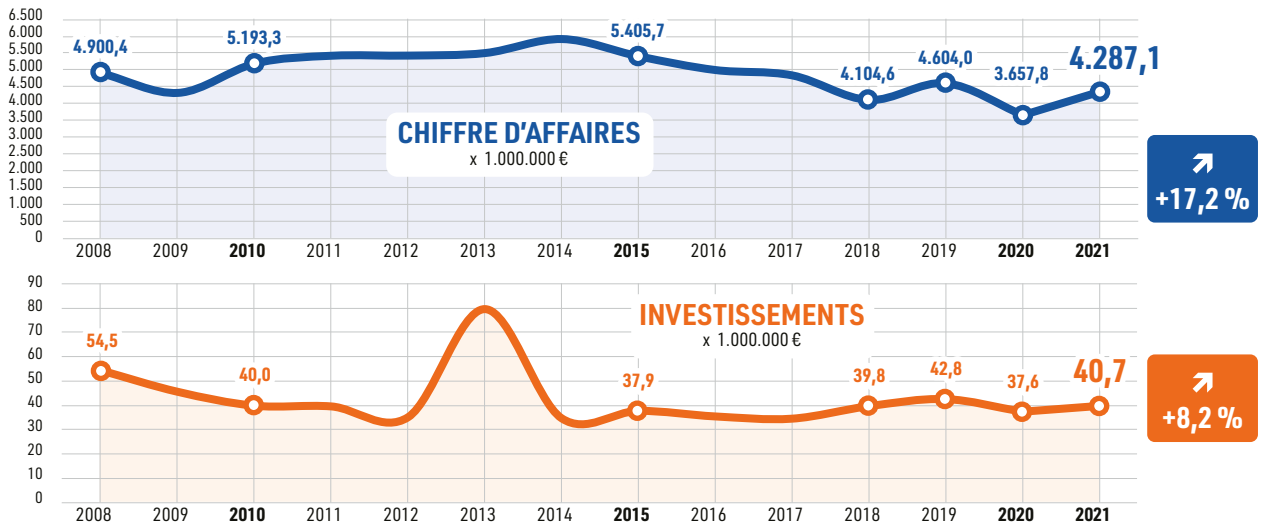


INDÉPENDANTS

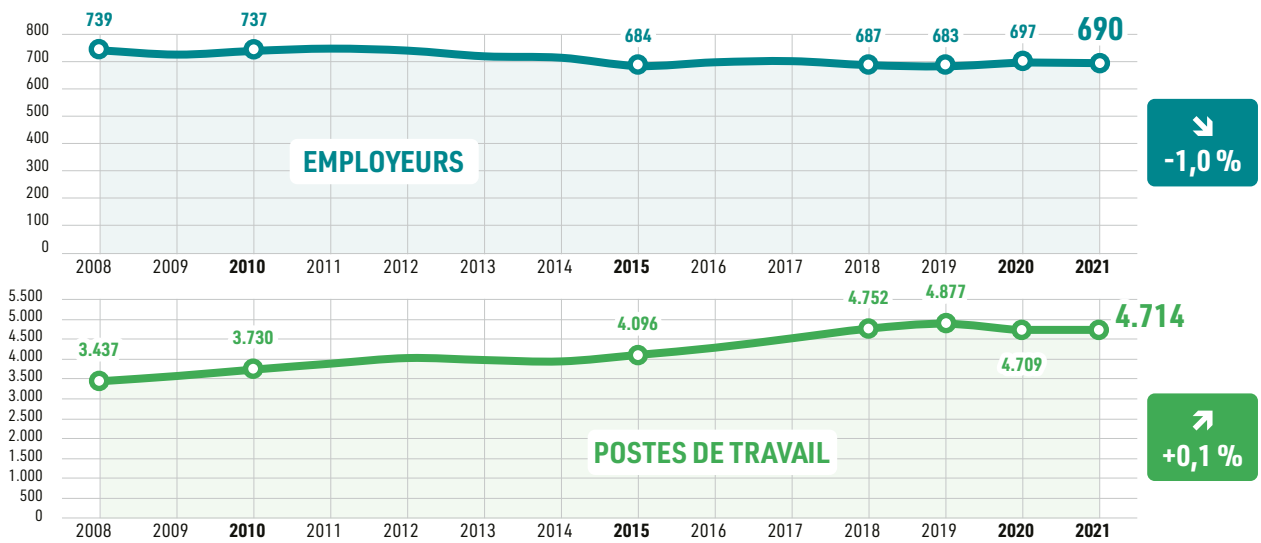


Vente de carburants

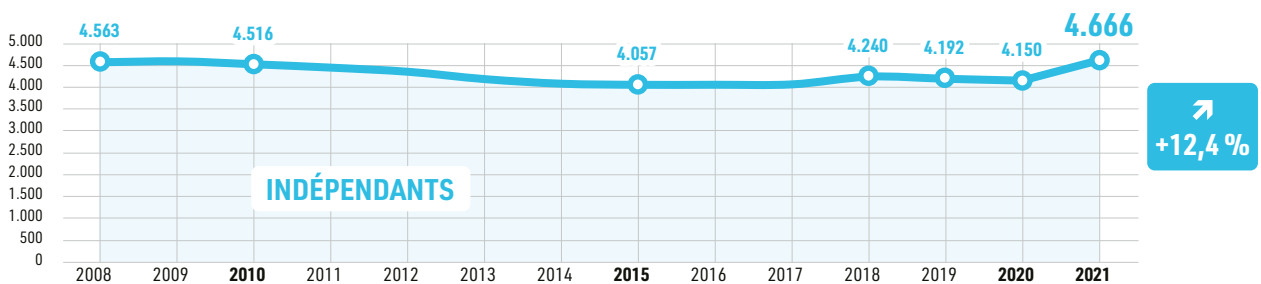
FINANCE



HUMAN RESOURCES



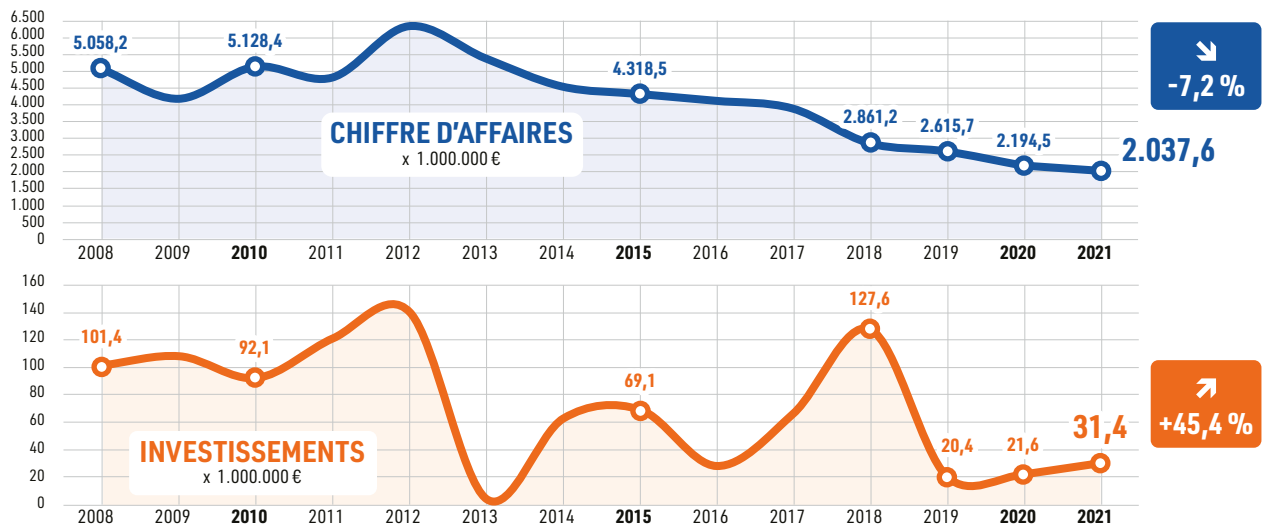
INDÉPENDANTS



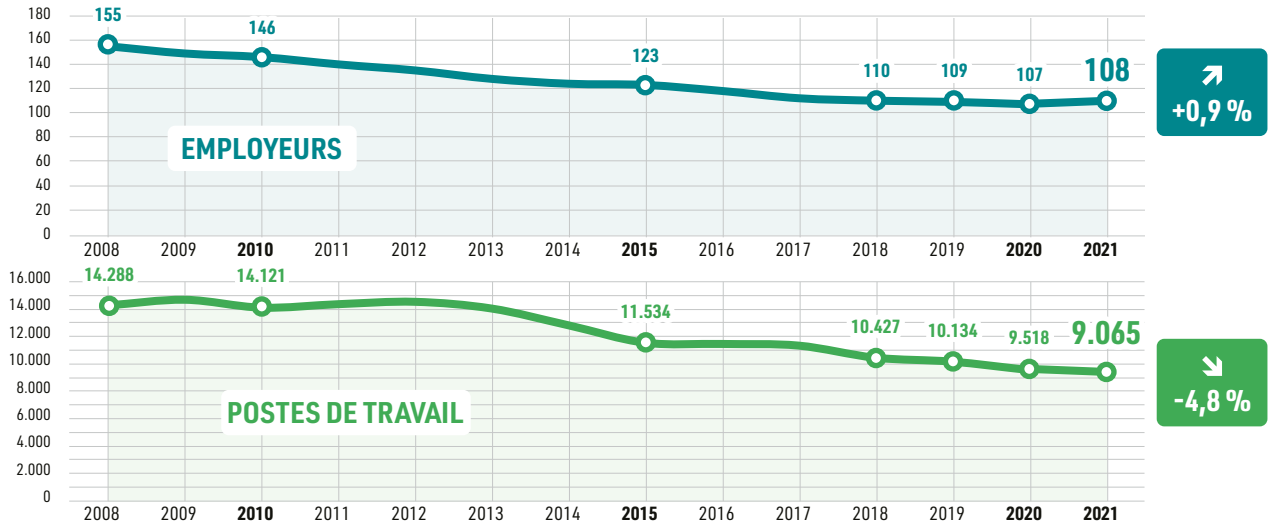
Fabrication de Pièces et Equipements



FINANCE



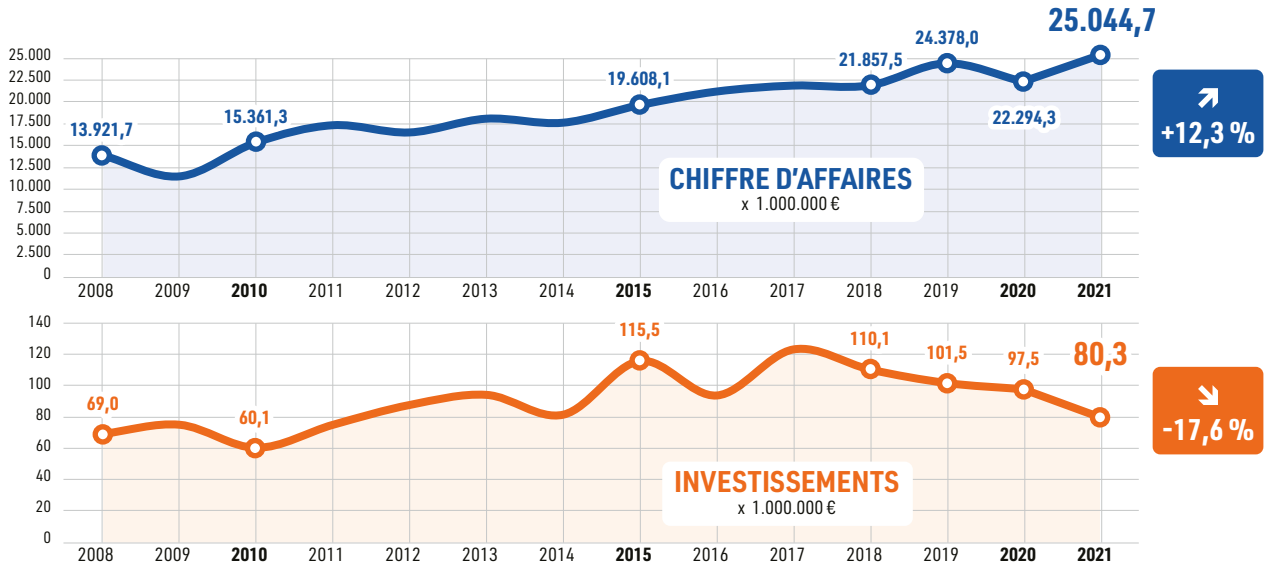
HUMAN RESOURCES



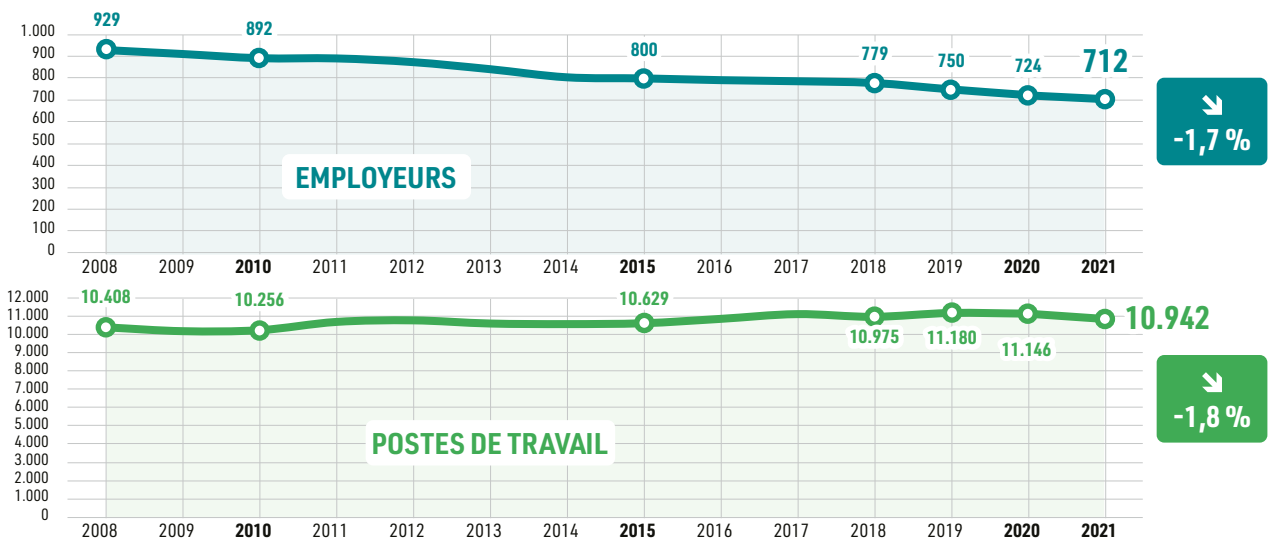
Commerce de Pièces et Equipements



FINANCE



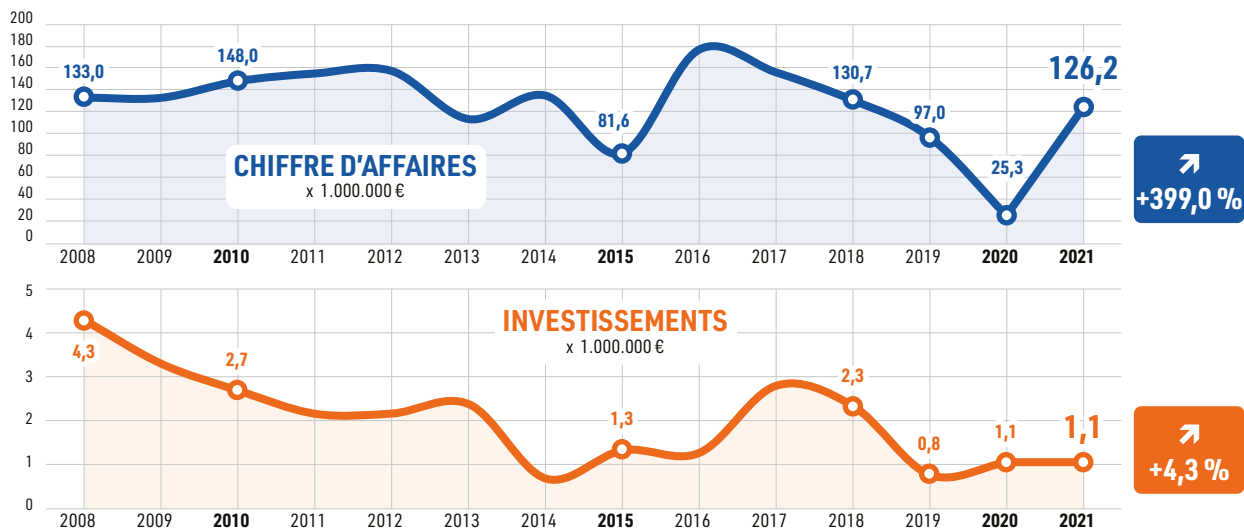
HUMAN RESOURCES



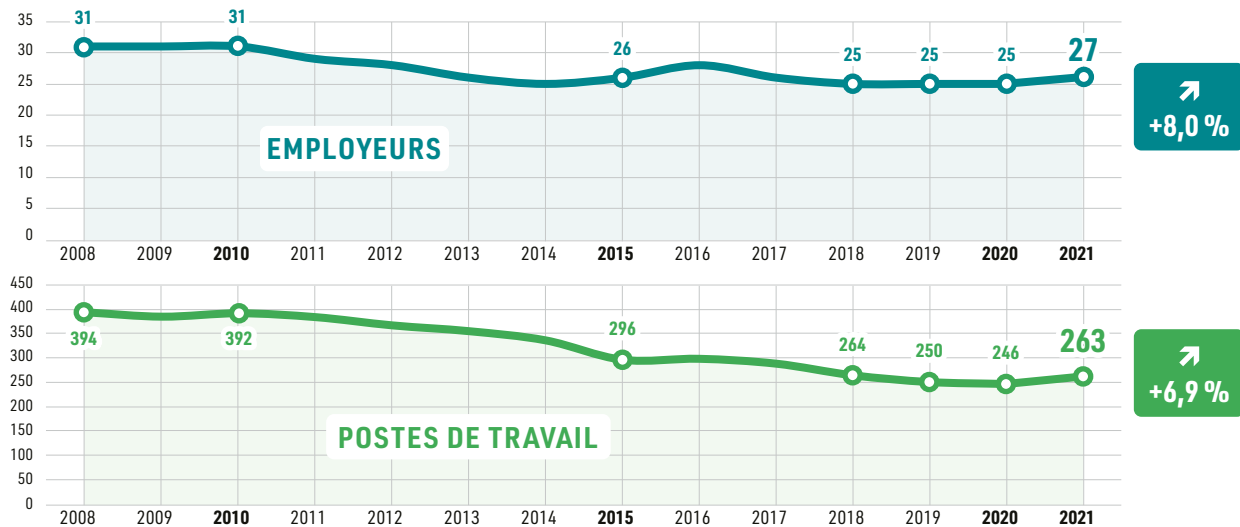
Fabrication de Cycles



FINANCE



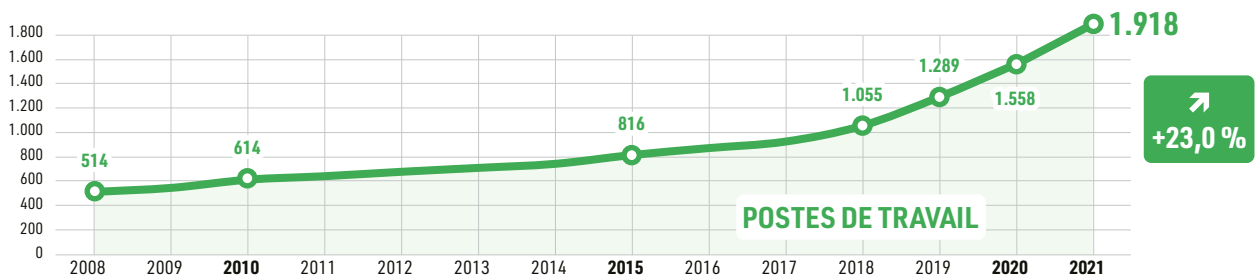
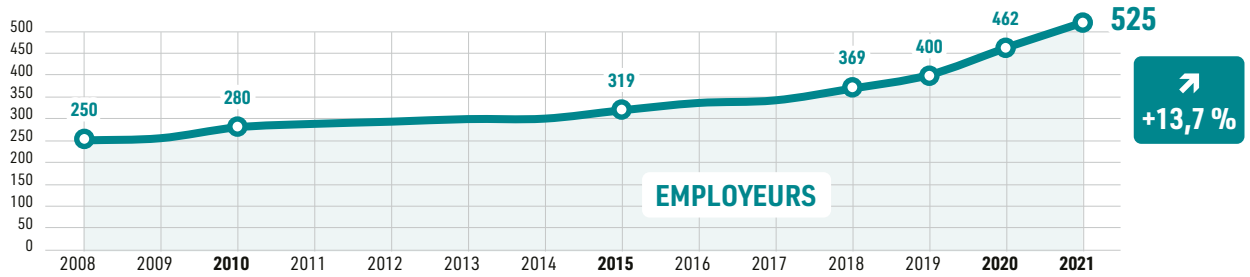
HUMAN RESOURCES



Commerce de Cycles

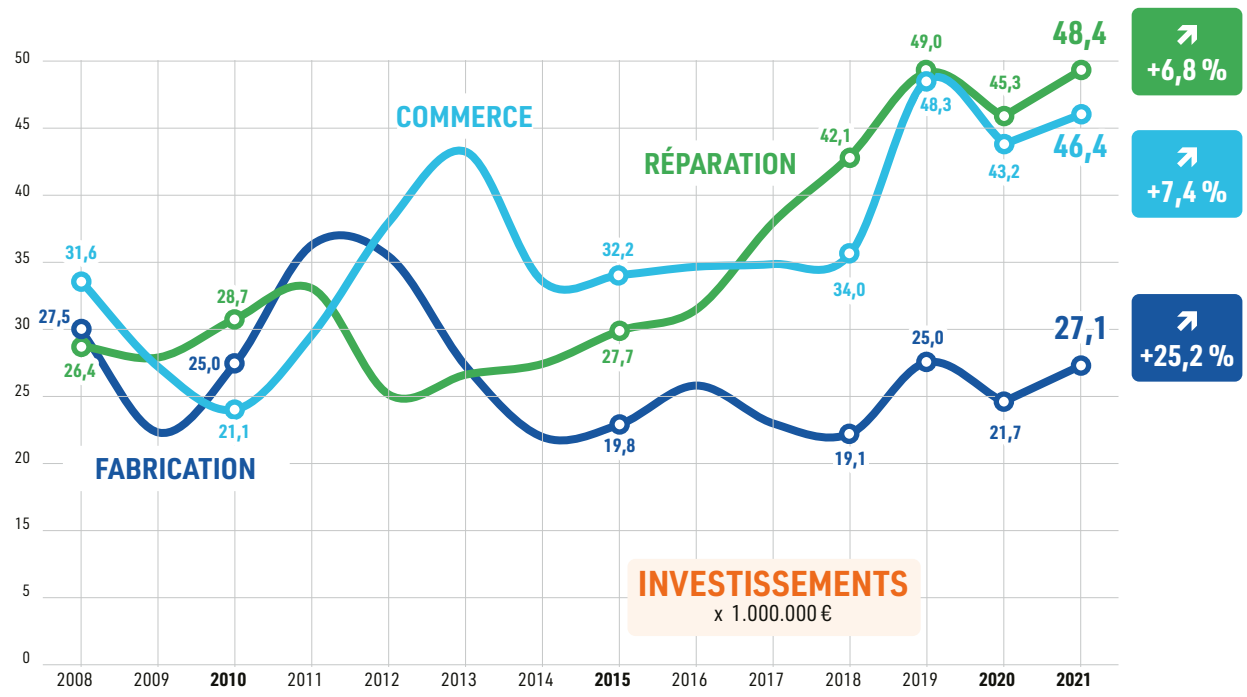
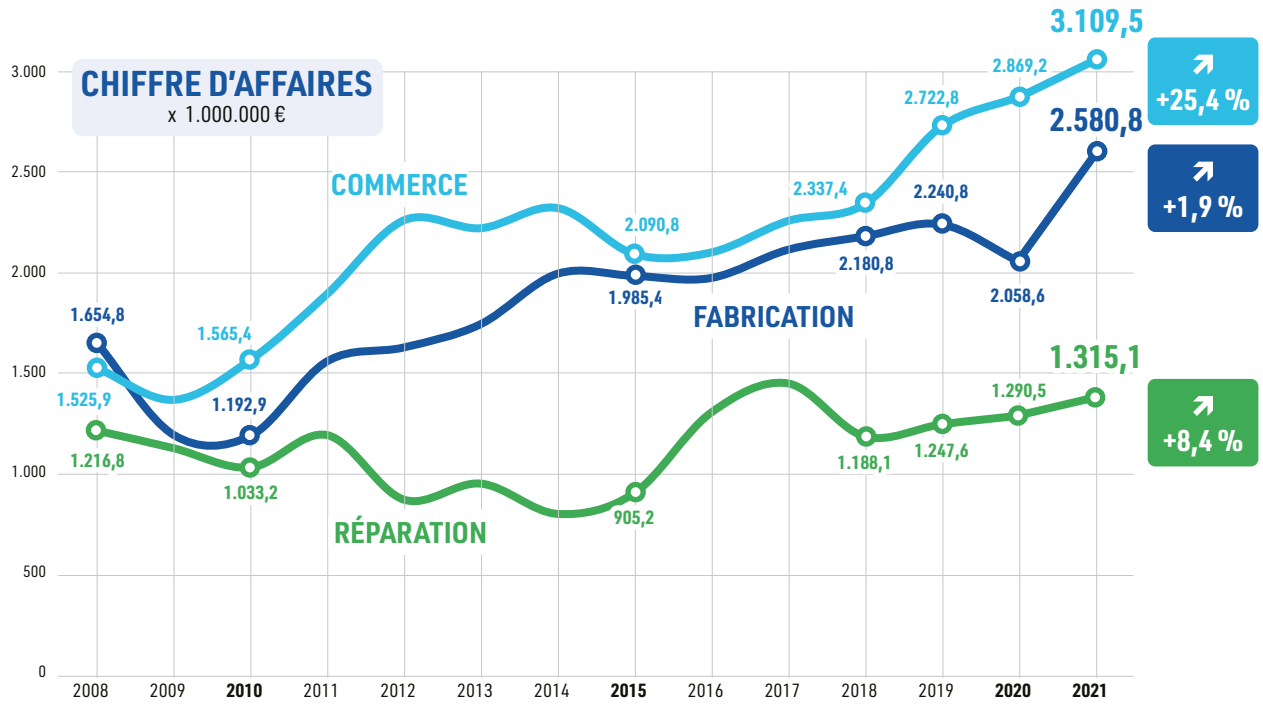


HUMAN RESOURCES



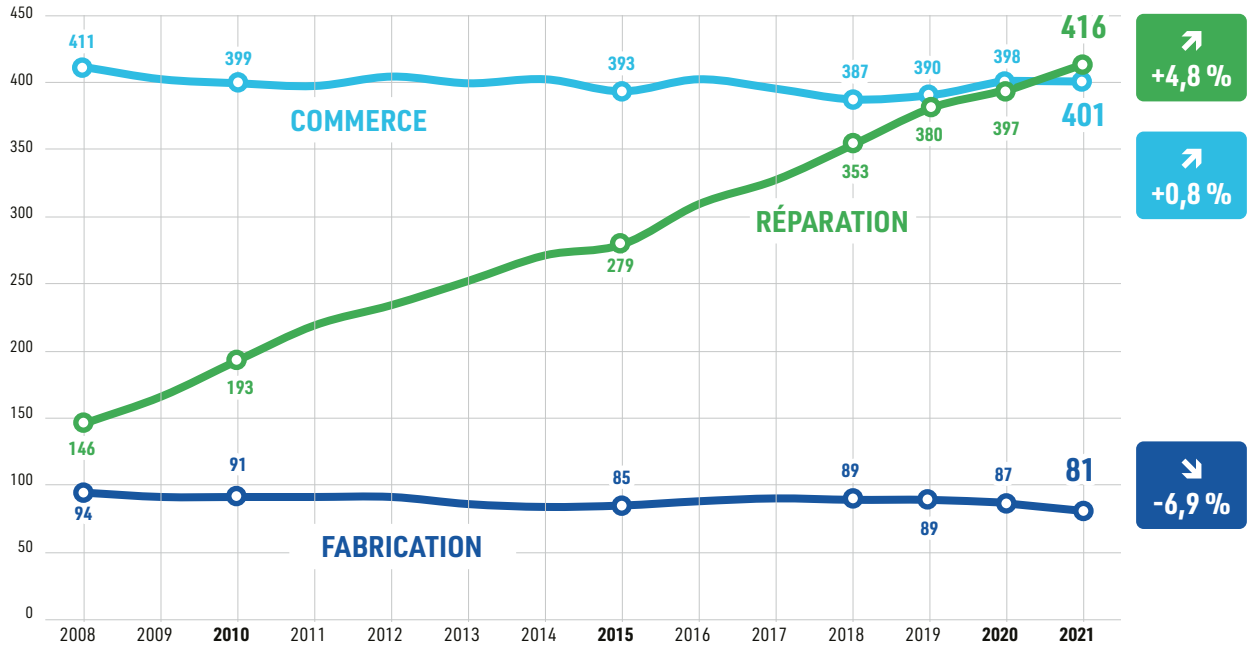
Agri- et horticulture

FINANCE

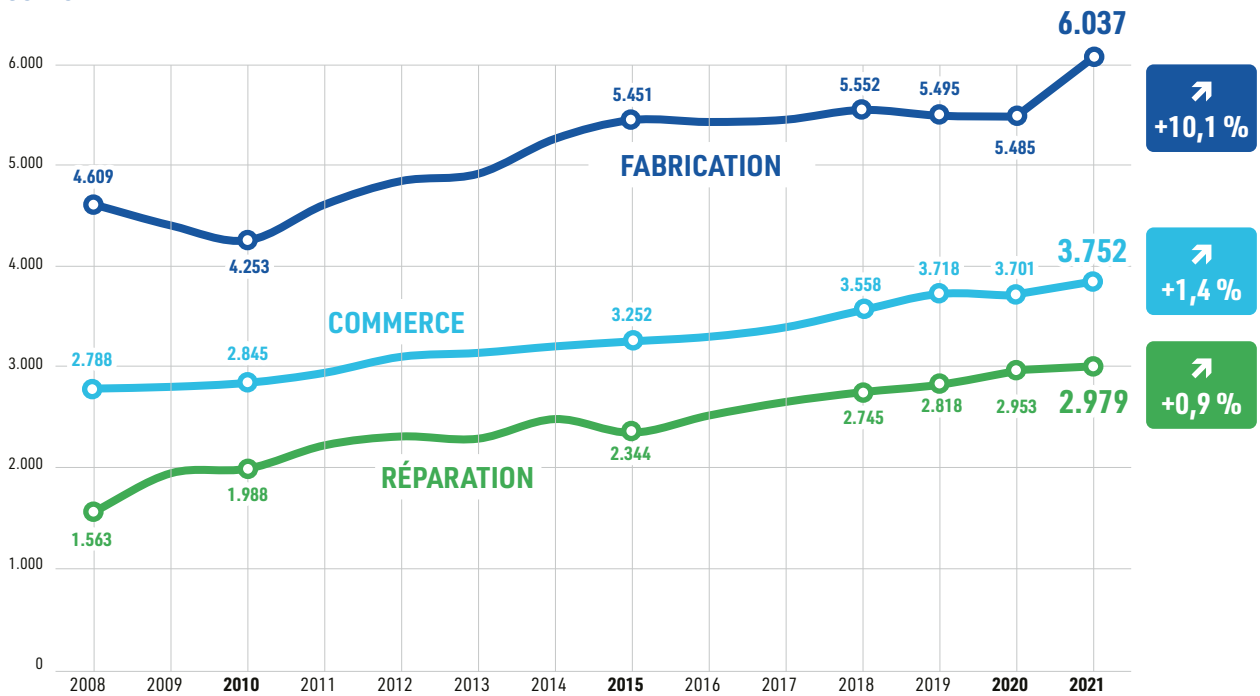


Agri- et horticulture

EMPLOYEURS

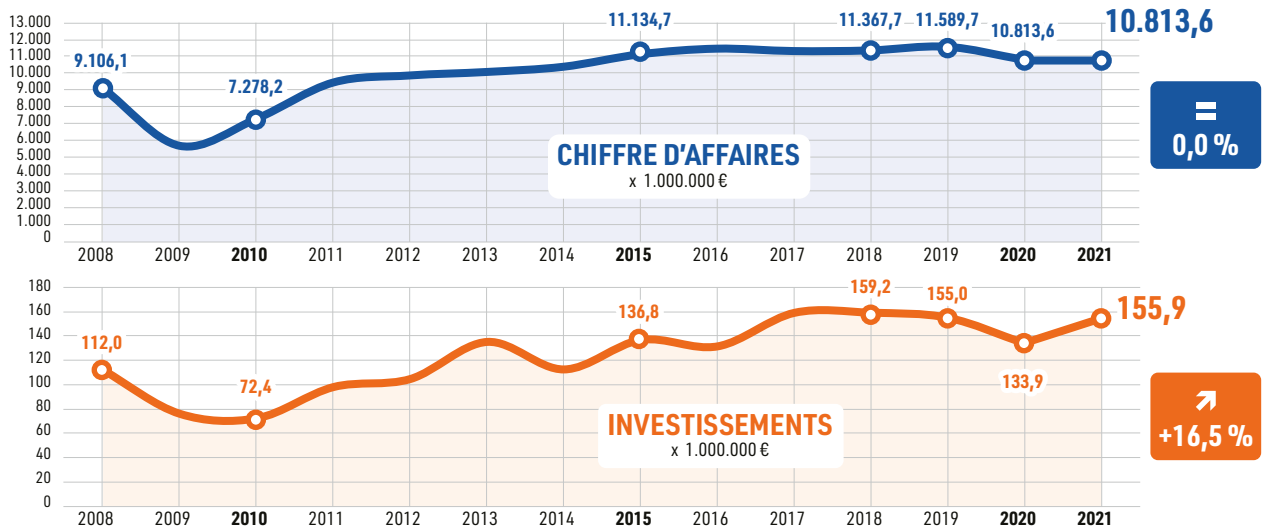


POSTES DE TRAVAIL

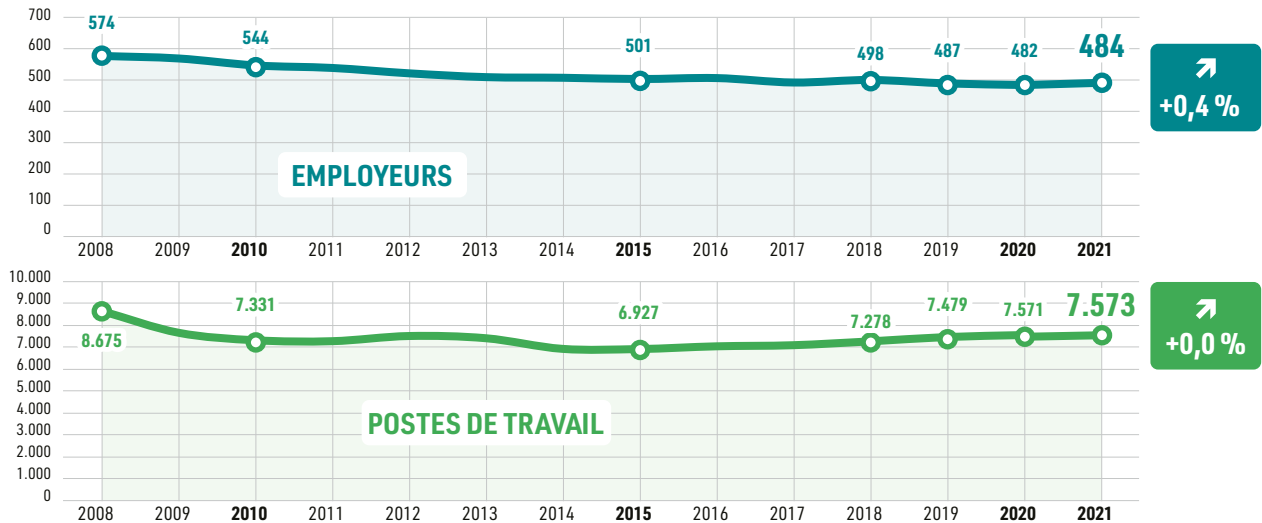


Génie civil et manutention

FINANCE



HUMAN RESOURCES



Classification des secteurs TRAXIO

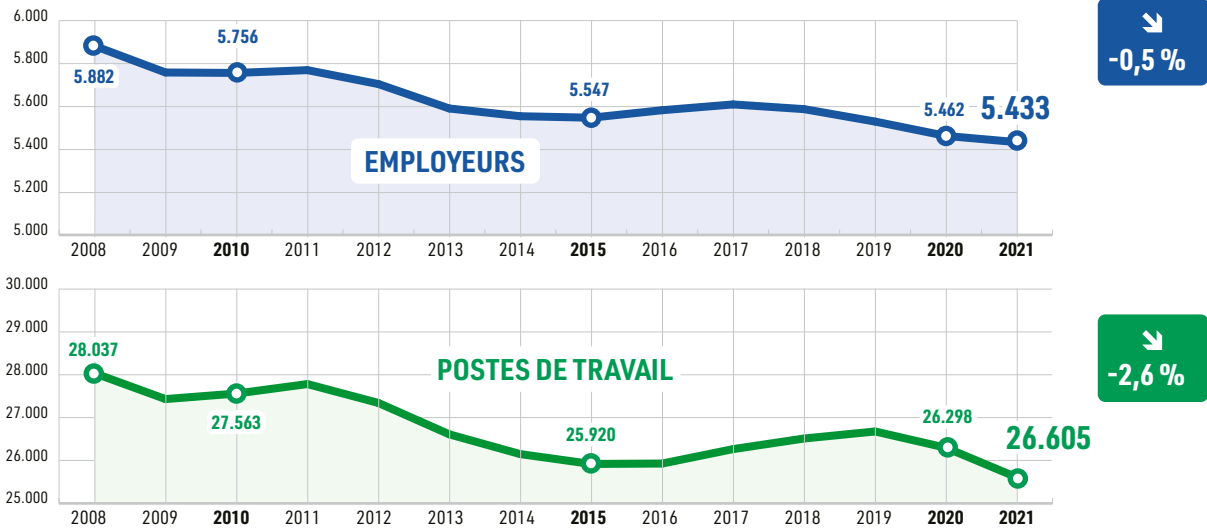
Sur la base des nomenclatures sectorielles NACEbel2008

SECTEUR	SOUS-SECTEUR	NACE CODE	DESCRIPTION
MOBILITÉ	Fabrication de Carrosseries	2920	Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles; fabrication de remorques et de semi-remorques
		29201	Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles
		29202	Fabrication de remorques, de semi-remorques et de caravanes
	Commerce Automobile	4511	Commerce d'automobiles et d'autres véhicules automobiles légers (= 3,5 tonnes)
		45111	Commerce de gros d'automobiles et d'autres véhicules automobiles légers (= 3,5 tonnes)
		45112	Intermédiaires du commerce en automobiles et autres véhicules automobiles légers(= 3,5 tonnes)
		45113	Commerce de détail d'automobiles et d'autres véhicules automobiles légers (= 3,5 tonnes)
		4519	Commerce d'autres véhicules automobiles
		45191	Commerce de gros d'autres véhicules automobiles (> 3,5 tonnes)
		45192	Intermédiaires du commerce en autres véhicules automobiles (> 3,5 tonnes)
		45193	Commerce de détail d'autres véhicules automobiles (> 3,5 tonnes)
		45194	Commerce de remorques, de semi-remorques et de caravanes
	Entretien et réparation	4520	Entretien et réparation de véhicules automobiles
		45201	Entretien et réparation général d'automobiles et d'autres véhicules automobiles légers (= 3,5 tonnes)
		45202	Entretien et réparation général d'autres véhicules automobiles (> 3,5 tonnes)
		45203	Réparation de parties spécifiques de véhicules automobiles
		45204	Réparations de carrosseries
		45205	Services spécialisés relatifs au pneu
		45206	Lavage de véhicules automobiles
		45209	Entretien et réparation de véhicules automobiles n.c.a.
		Moto - Commerce et Entretien	4540
	45401		Intermédiaires du commerce et commerce de gros de motocycles, y compris les pièces et accessoires
	45402		Entretien, réparation et commerce de détail de motocycles, y compris les pièces et accessoires
	Commerce de carburant	4730	Commerce de détail de carburants automobiles en magasin spécialisé
		47300	Commerce de détail de carburants automobiles en magasin spécialisé
	PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS	2211	Fabrication et rechapage de pneumatiques
		22110	Fabrication et rechapage de pneumatiques
		2931	Fabrication d'équipements électriques et électroniques pour véhicules automobiles
		29310	Fabrication d'équipements électriques et électroniques pour véhicules automobiles
		2932	Fabrication d'autres équipements pour véhicules automobiles
		29320	Fabrication d'autres équipements pour véhicules automobiles
		4531	Commerce de gros d'équipements de véhicules automobiles
		45310	Intermédiaires du commerce et commerce de gros d'équipements de véhicules automobiles
4532		Commerce de détail d'équipements de véhicules automobiles	
45320		Commerce de détail d'équipements de véhicules automobiles	
CYCLES		3092	Fabrication de bicyclettes et de véhicules pour invalides
	30920	Fabrication de bicyclettes et de véhicules pour invalides	
	46495	Commerce de gros de cycles	
	47785	Commerce de détail de cycles en magasin spécialisé	
AGRICULTURE & HORTICULTURE	2830	Fabrication de machines agricoles et forestières	
	28300	Fabrication de machines agricoles et forestières	
	3312	Réparation de machines	
	33120	Réparation de machines	
	4661	Commerce de gros de matériel agricole	
	46610	Commerce de gros de matériel agricole	
GÉNIE CIVIL ET MANUTENTION	2822	Fabrication de matériel de levage et de manutention	
	28220	Fabrication de matériel de levage et de manutention	
	4662	Commerce de gros de machines-outils	
	46620	Commerce de gros de machines-outils	
	4663	Commerce de gros de machines pour l'extraction, la construction et le génie civil	
46630	Commerce de gros de machines pour l'extraction, la construction et le génie civil		

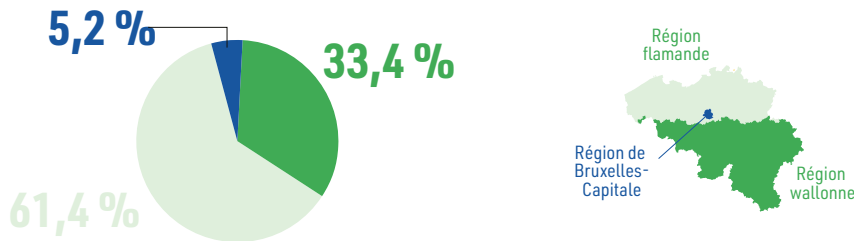
COMMISSIONS PARITAIRES

PC 112 – Garages

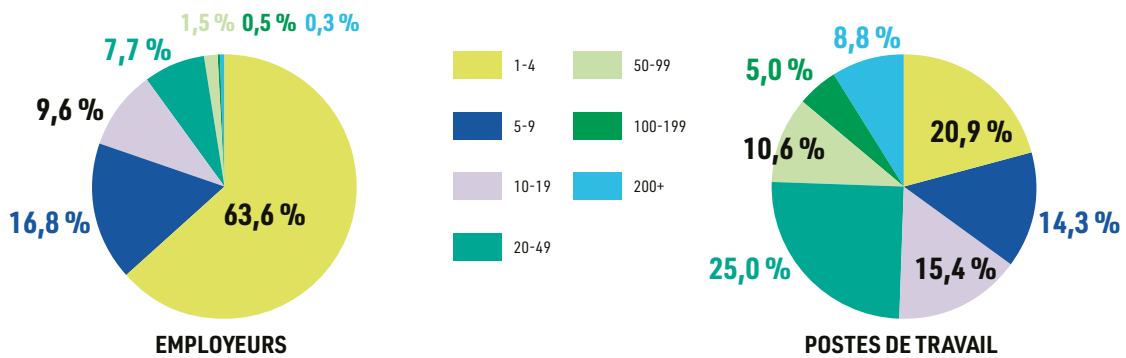
HUMAN RESOURCES



RÉGIONS



TAILLE

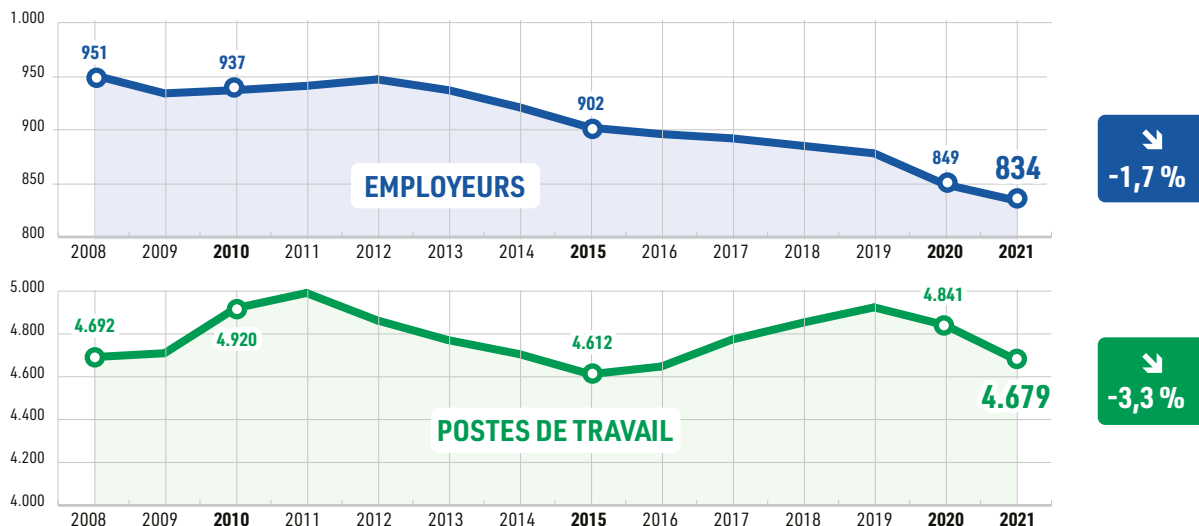


CHÔMAGE ÉCONOMIQUE

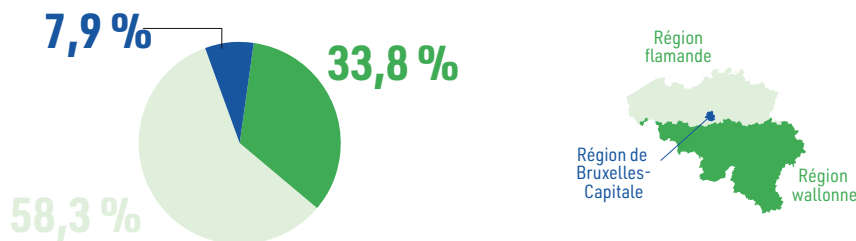
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NOMBRE DE JOURS	43.249	38.564	50.632	51.715	54.671	38.572	31.099	24.220	18.082	14.191	51.5983	23.1276

PSC 149.02 – Carrosserie

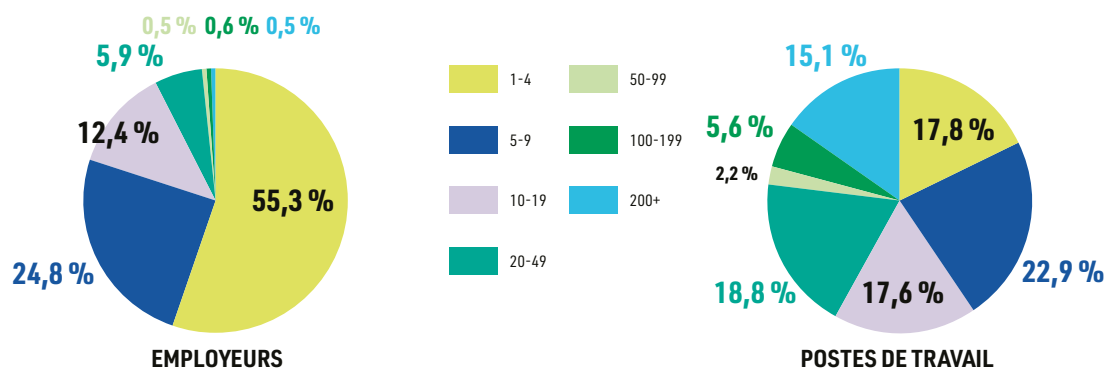
HUMAN RESOURCES



RÉGIONS



TAILLE

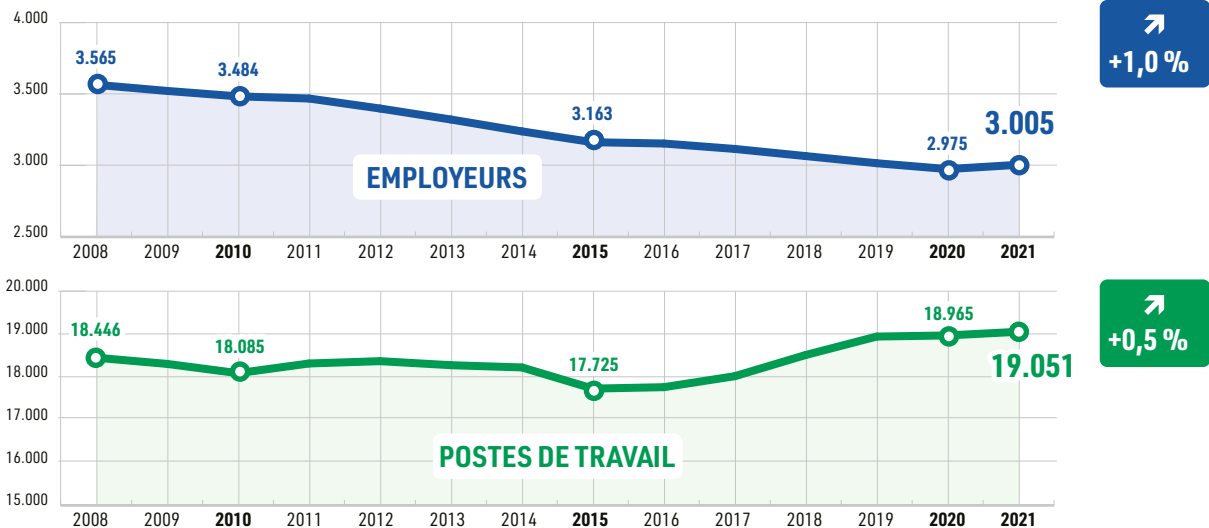


CHÔMAGE ÉCONOMIQUE

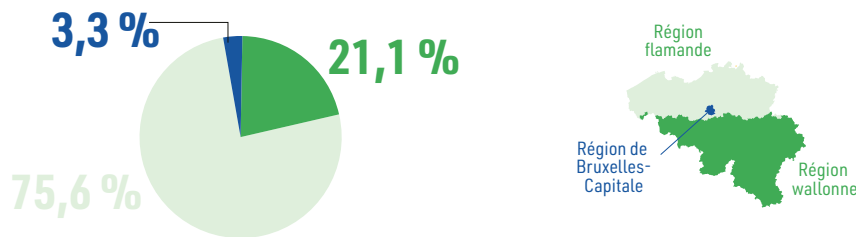
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NOMBRE DE JOURS	40.603	14.190	23.873	27.600	24.467	13.280	9.562	5.799	8.716	5.018	11.4720	70.884

PSC 149.04 – Commerce du métal

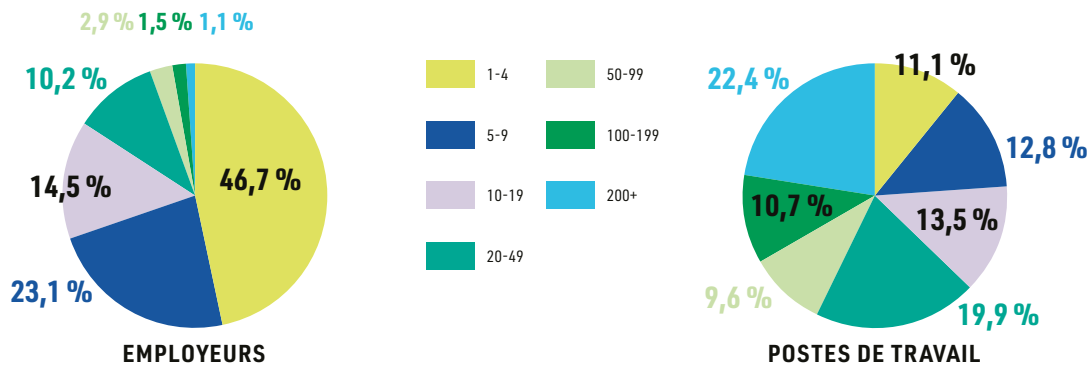
HUMAN RESOURCES



RÉGIONS



TAILLE



CHÔMAGE ÉCONOMIQUE

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NOMBRE DE JOURS	77.012	54.270	53.327	48.423	44.033	35.903	31.364	21.203	14.885	16.213	242.197	117.706

febelauto

Véhicules et accumulateurs industriels de traction pour véhicules hybrides et électriques

www.febeauto.be

1 2



bebat

Piles et accumulateurs portables, industriels (incl. de traction pour véhicules hybrides et électriques) et automobiles

www.bebat.be

2 3 4



RECYTYRE

Pneus

www.recytyre.be

5



Recupel

Equipements électriques et électroniques

www.recupel.be

6



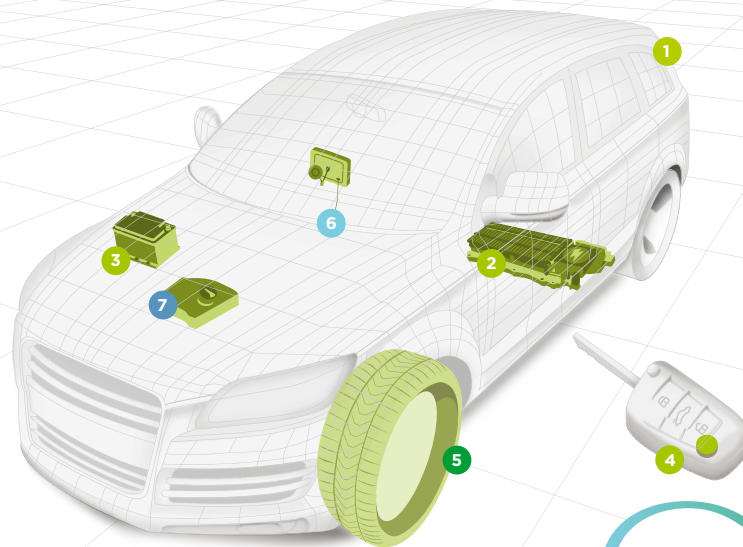
VALORLUB

www.valorlub.be

Huiles

www.valorlub.be

7



ORGANISMES DE GESTION ENVIRONNEMENTALE

Responsabilité élargie des producteurs

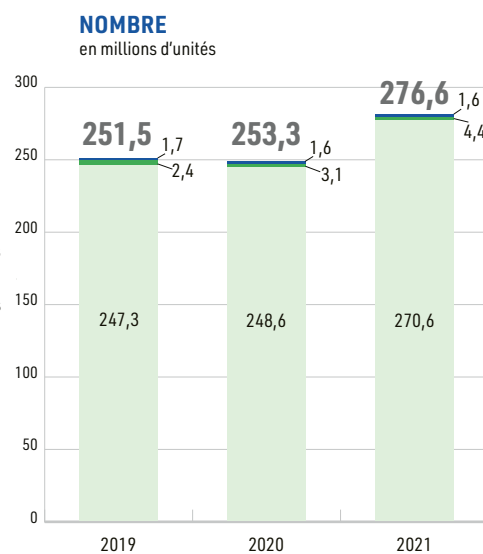
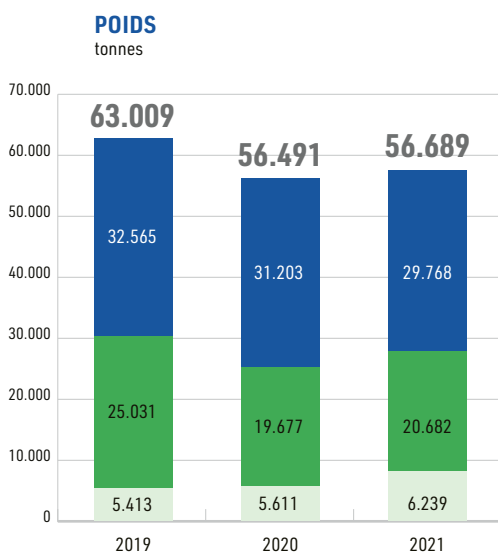
Bebat

Déchets de piles et d'accumulateurs portables, industriels et automobiles

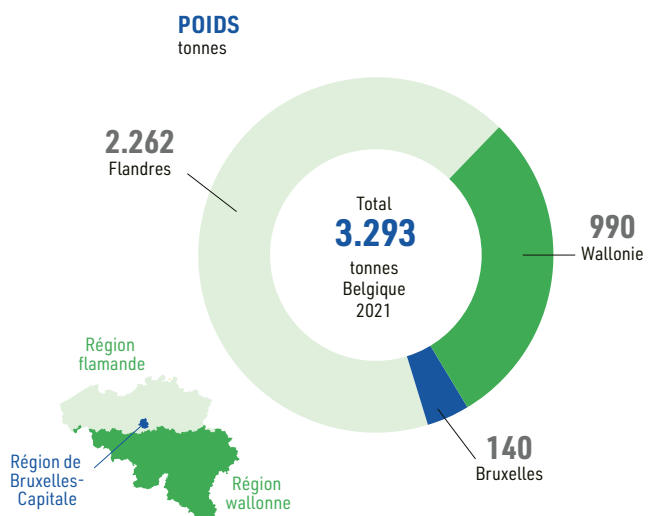
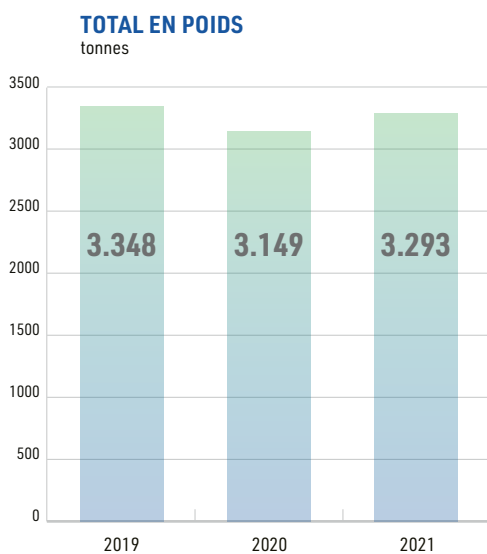
Année de création : 1995

Champ d'application : les piles et accumulateurs portables et industriels destinés e.a. à la traction des véhicules hybrides et électriques (HEV), des vélos, scooters, motos électriques et des chariots élévateurs. Depuis le 1^{er} décembre 2016, y compris les piles et accumulateurs automobiles (de démarrage).

LES PILES ET BATTERIES MISES SUR LE MARCHÉ



RÉSULTATS DE LA COLLECTE



Plus d'information : <https://2021.bebat.be/fr>

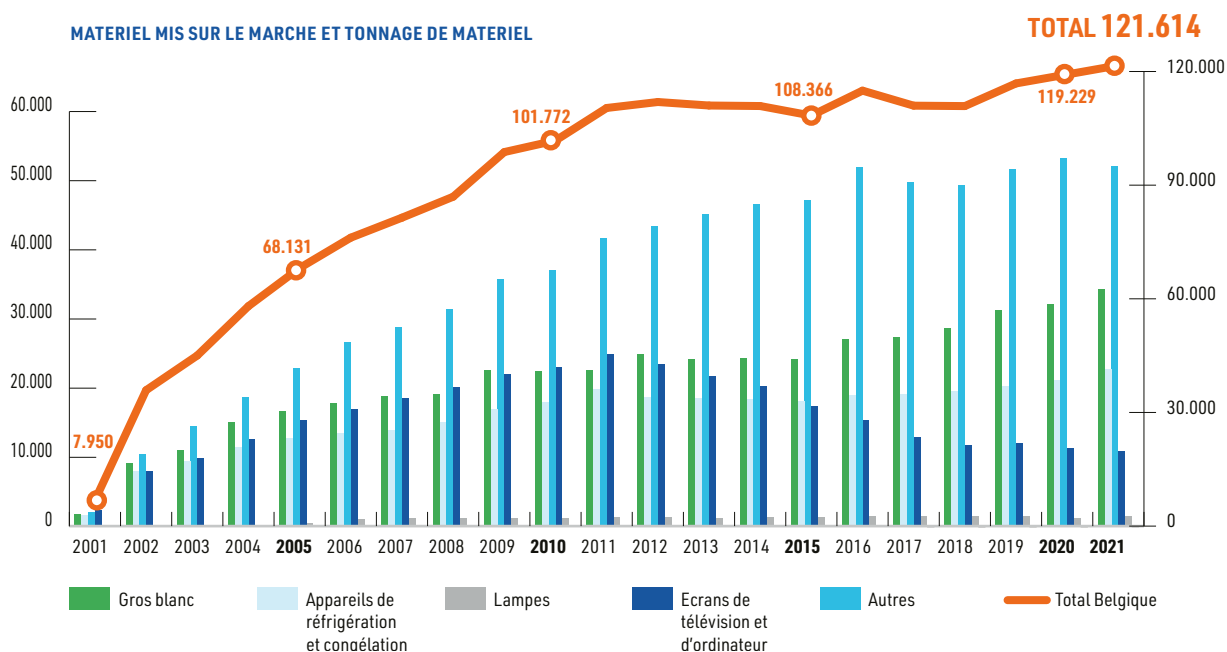
Recupel

Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)

Année de création : 2001

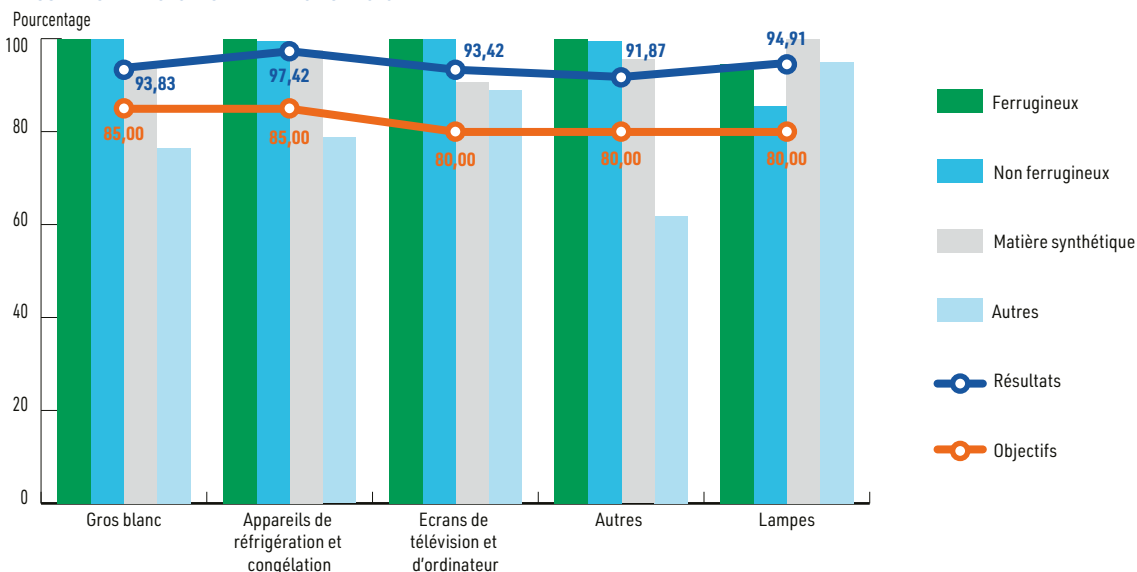
Champ d'application : tous les équipements électriques et électroniques cités suivant les catégories (sauf exceptions)

COLLECTÉES PAR FRACTION



RECYCLAGE

RESULTATS DE RECYCLAGE PAR FRACTION 2020



Plus d'information : <https://rapportannuel.recupel.be>

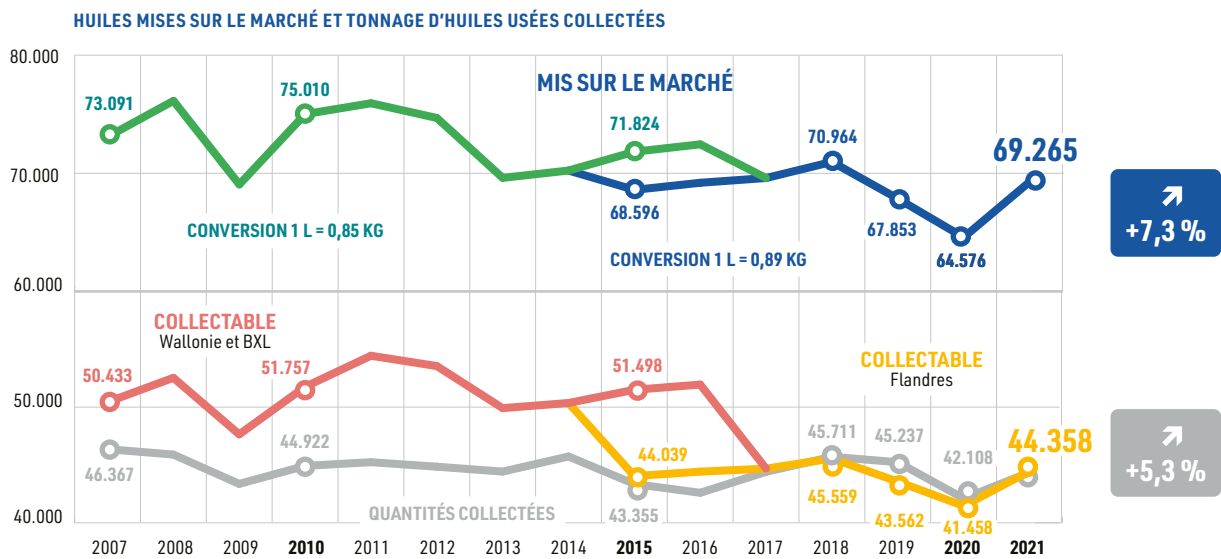
Valorlub

Huiles usagées

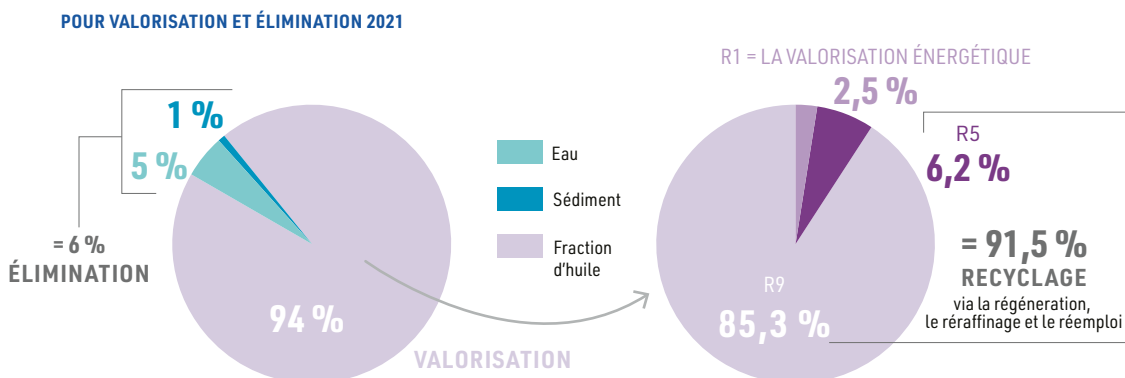
Année de création : 2007

Champ d'application : huiles à moteur, huiles à pignon et boîte de vitesse, huiles pour la métallurgie, huiles hydrauliques, huiles à turbine, huiles de transformateurs à l'exclusion de toutes les huiles qui ne génèrent pas d'huiles usagées.

ÉVOLUTION



APERÇU DES FRACTIONS DES HUILES USAGÉES



Febelauto

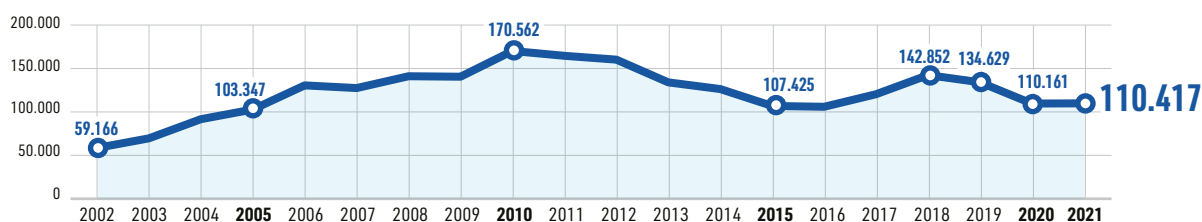
Véhicules hors d'usage et batteries de traction des véhicules hybrides et électriques (HEV)

Année de création : 1999

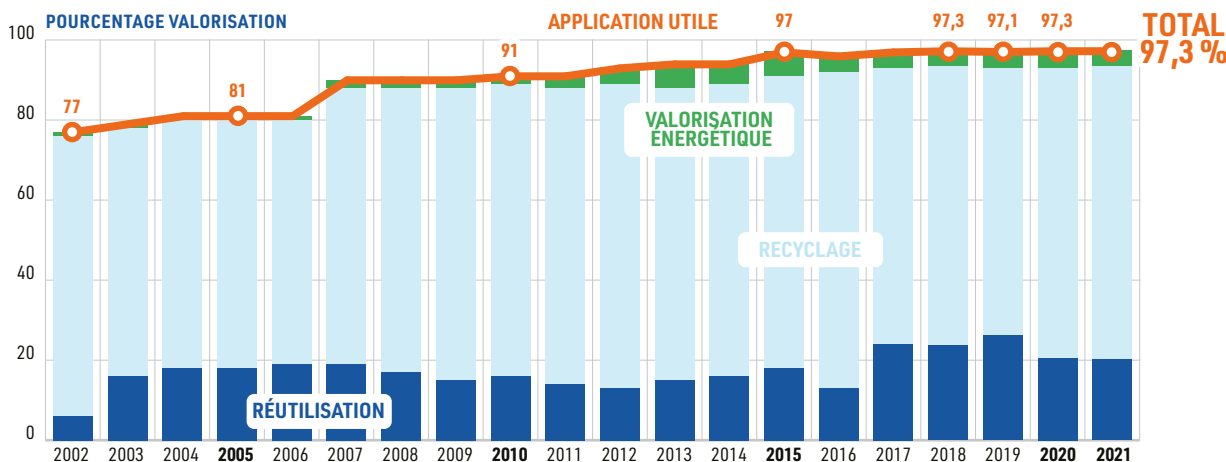
Champ d'application : tous les véhicules hors d'usage (voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers). Depuis 2018, Febelauto se charge également des batteries de traction des véhicules hybrides et électriques (HEV).

NOMBRE DE VÉHICULES HORS D'USAGE TRAITÉS

NOMBRE DEPUIS 2002

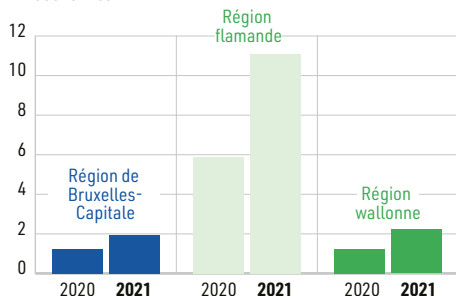


VALORISATION DES VÉHICULES HORS D'USAGE

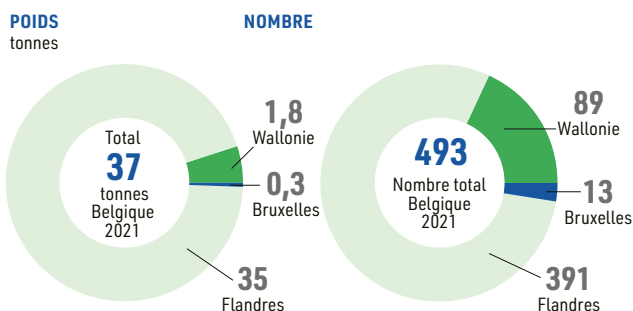


BATTERIES HEV MISES SUR LE MARCHÉ EN 2021

ÉVOLUTION PAR RÉGION
x 1.000 tonnes



BATTERIES HEV COLLECTÉES PAR RÉGION EN 2021



Plus d'information : <https://www.febelauto.be/rapportannuel2021>

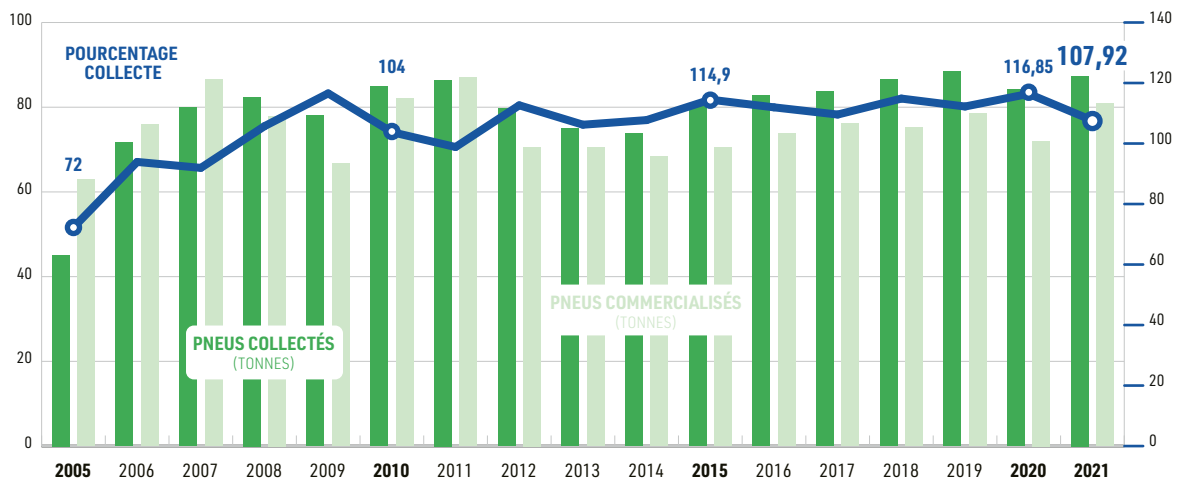
Recytyre

Pneus usés

Année de création : 1998

Champ d'application : tous pneus de caoutchouc, pneus pleins ou à chambre à air, y compris les bandages à l'exception des pneus de vélos.

COLLECTE ET VALORISATION PNEUS USES



POURCENTAGE VALORISATION PNEUS USÉS

