Personne à contacter:
Frédérique Daublain

Tél.: 02/778.62.58
Gsm: 0491/378.306

FEDERAUTO asbl
Avenue J. Bordet 164
1140 Bruxelles
www.federauto.be
mail@federauto.be

@federauto

COMMUNIQUE DE PRESSE

 # 01

Contribuez au développement durable en choisissant un moteur reconditionné

Bruxelles, le 8 décembre 2011 - Les émissions de CO_2 peuvent être sensiblement réduites en employant des moteurs reconditionnés. Tel est le résultat d'une étude conduite par VMI (Verband der Motoren-Instandsetzungsbetriebe, l'association allemande des reconstructeurs de moteurs) en coopération avec l'Université des Sciences Appliquées de la Sarre.

L'étude compare l'incidence sur le CO_2 des moteurs reconditionnés et des moteurs neufs. Les résultats sont sans appel: un moteur reconditionné offre d'importants avantages économiques et permet de réduire les émissions de CO_2.

Ainsi, l'étude montre que le reconditionnement d'un moteurs réduit le niveau moyen d'émission de CO_2 de 68,8 % par rapport à la production d'un moteur neuf. En outre, la consommation moyenne d'énergie électrique exigée par le reconditionnement est inférieure d'environ 80 % à celle requise pour la fabrication d'un moteur neuf.

Pour mener cette étude, les processus de fabrication ont été considérés dans leur ensemble, depuis les matières premières jusqu'aux composants finaux. Au niveau du reconditionnement, toutes les opérations ont été intégrées afin de convertir un moteur usé ou défaillant en un moteur dit « comme neuf ». Enfin, l'étude a examiné en détail les besoins en énergie pour la production d'un tel moteur.

(copyright photo: Arvid)

Pour de plus amples renseignements, voir données de contact ci-dessus.