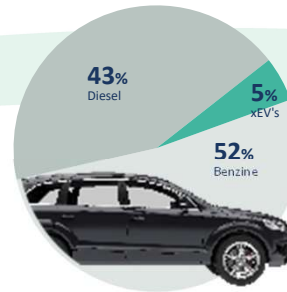


Eco-Expert

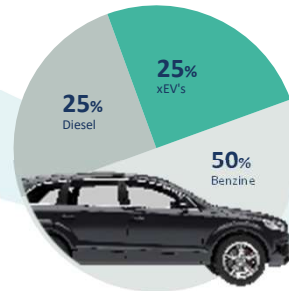


Enkele kerncijfers (2021)



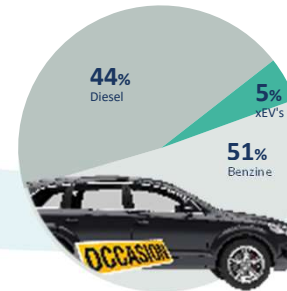
Wagenpark

5.9 miljoen



Nieuwe wagens

383.000



Occasies

709.000



Waarom preventie?



Hoe kan een verstopte roetfilter worden aangepakt?

De eerste en zuiverste oplossing is de roetfilter gewoon laten vervangen. Maar dat is duur. Erg duur: de kosten variëren van ca. 1500 tot makkelijk 2.000 à 3.000 euro. Voor onze testauto – een middenklasser – kostte de nieuwe roetfilter maar liefst 2.300 euro. Bij een premiummerk kregen we een offerte van 2.500 euro. Maar voor topmodellen kan dat oplopen tot 6.000 euro.



Waarom preventie?

Emission measurement for the technical inspection of vehicles (MOVE, JRC)

- PN measurement – Review of draft final guidance document, Q&A
- NOx measurement – state of play

ONGOING WORK (for 2022)

- **Definition of NOx threshold** (what threshold can be defined as low NOx concentrations for HD and LD)?
 - Database under construction. Including:
 - Tailpipe NOx concentrations; at least 20' idle right after vehicle driving



Werkelijke CO₂-emissies en werkelijk brandstof- of energieverbruik

1. De Commissie monitort en beoordeelt of de overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 bepaalde CO₂-emissies en brandstof- of energieverbruikswaarden **representatief zijn voor de werkelijkheid**.
3. Teneinde te voorkomen dat de kloof met de werkelijke emissies groter wordt, beoordeelt de Commissie uiterlijk op 1 juni 2023 hoe gegevens over brandstof- en energieverbruik kunnen worden gebruikt om ervoor te zorgen dat de overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 bepaalde CO₂-emissiewaarden en brandstof- of energieverbruikswaarden van voertuigen **representatief blijven** voor de werkelijke emissies in de loop van de tijd voor elke fabrikant.





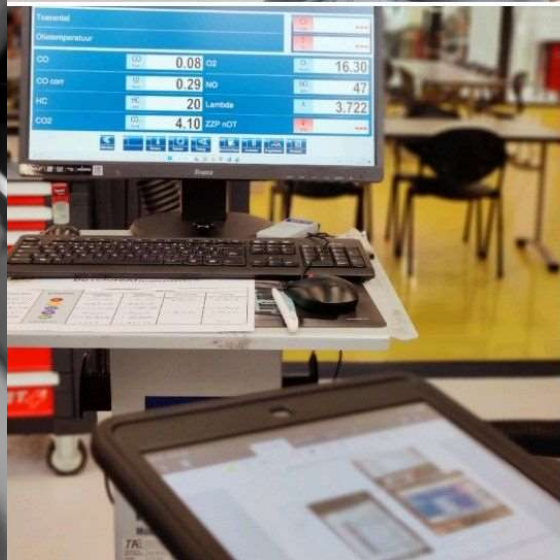
Eco-Expert



Een Eco-Expert voert een **eco-diagnose** uit op het voertuig om de staat van de anti-pollutiesystemen te **meten**. Afwijkingen worden **geanalyseerd** en efficiënt **opgelost**.







Eco-Expert – uitrusting?



OBD-diagnosetoestel



PN-tester & opaciteitsmeter



4- / 5-gastester



Eco-Expert – wat?



TRAXIO
MOBILITY PROFESSIONALS

Eco-Expert - Emissie Rapport

TRAXIO CERTIFIED
2023
ECO-EXPERT

Voertuig gegevens

Nummerplaat	
VIN	
Mark & Model	
Brandstof	
Cilinderinhoud	
Kilometerstand	
Datum van eerste inschrijving	
EURO-naam	

Test Condities

Naam Eco-Expert	
Locatie test	
Datum test	

Luchtgas analyse

	Stationair toerental
O ₂ (%)	
CO ₂ (%)	
CO (%)	
HC (ppm)	
NOx (ppm)	
Lambda	

Opaciteitsmeter (Tot en met EURO 4)

Limiet	2.5 m ³ (EURO3,2,3)	1.5 m ³ (EURO4)
Resultaat		

Rueteel/jesteller (Vanaf EURO 5)

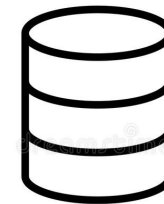
Limiet	1.000.000 deeltjes/cm ³
Resultaat	

Wagen in orde voor technische controle?

Ja

Nee

Toelichting van de Eco-Expert



DATABASE

Eco-Expert – hoe?



INSCHRIJVINGSFORMULIER

TRAXIO Certified Eco-Expert



Pre-audit



Publicatie
Promotiemateriaal



Eco-Expert – hoeveel?



INSCHRIJVINGSFORMULIER

TRAXIO Certified Eco-Expert



€ 550

- Jaarlijks lidgeld
- Per Eco-Expert
- Per vestiging



Bijkomstige kosten

- Driejaarlijkse audit
- Driejaarlijkse opleiding

Eco-Expert – hoeveel?



INSCHRIJVINGSFORMULIER
TRAXIO Certified Eco-Expert



€ 550

- Jaarlijks lidgeld
- Per Eco-Expert
- Per vestiging

Bijkomstige kosten

- Driejaarlijkse audit
- Driejaarlijkse opleiding

	Tarief vestiging	Tarief extra Eco-Expert
Basistarief	€1 100	€ 550
Ledentarief	€550 per vestiging	€ 275
Netwerk 5-50 Eco-Experten	€550 + €275 per vestiging	€ 275
Groot netwerk >50 Eco-Experten	€550 + €225 per vestiging	€ 275
Groot netwerk >100 Eco-Experten	€550 + €175 per vestiging	€ 275

Eco-Expert – waarom?



- Voorkomen in plaats van genezen
- Onderhoud van het bestaande wagenpark stimuleren
- Verantwoording van de kosten aan de klant
- Historiek van de uitstoot opvolgen
- Commercialiseerbaar
- Klaar voor toekomstige wetgeving
- Lobby ondersteunen: toegang tot liberalisering van de keuring
- Toegang tot 'TRAXIO certified' netwerk met ondersteunende communicatie
- Merkonafhankelijke oplossing



Eco-Expert – toetreding ?



DOCUMENT DE PRÉSENTATION du LABEL

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Eco-Expert certifié par TRAXIO



Données de l'entreprise candidate

Membre de TRAXIO ? OUI NON

Dénomination de l'entreprise _____

Numéro de TVA BE- _____

Adresse _____

Personne de contact _____

Téléphone _____

Adresse e-mail _____

Spécialiste à certifier Eco-Expert

Nom _____

Fonction _____

GSM _____

Adresse e-mail _____

Adresse de l'unité d'établissement _____

But du label :

Le but de TRAXIO est de mettre en place un programme préventif permettant de contrôler et de maîtriser plus efficacement les émissions des véhicules en circulation.

L'Eco-Expert est un spécialiste des émissions dont le rôle est de réaliser un éco-diagnostic sur le véhicule pour vérifier que tous les systèmes antipollution fonctionnent correctement.

L'Eco-Expert aura, à cet effet, suivi une formation certifiée, et sera en mesure de proposer des solutions destinées à rendre le véhicule plus respectueux de l'environnement.

De son côté, le client final recevra un certificat d'émissions pour le véhicule contrôlé.

TRAXIO pourra ainsi construire un réseau d'« Eco-Experts » certifiés.

Le label devra être renouvelé annuellement.

Nom de l'entreprise	Numéro de téléphone	Rue et numéro de maison	Code postal	Commune	Prénom Eco-Expert	Naam Eco-Expert





Jean Van Liempt
Algemeen Secretaris

Jean.vanliempt@traxio.be

